

POUŽ Í VATELSKÁ PRÍ RUČKA
2024



OBSAH

01 ÚVOD.....	3
SYMBOLY	3
02 BH ZÁRUKA.....	4 DOŽIVOTNÁ RÁMOVÁ
ZÁRUKA.....	4 PREDLŽENÁ ZÁRUKA NA BATÉRIE
BH.....	5 REGISTRÁCIA PREDLŽENÝCH
ZÁRUK	5 ZÁRUKA NA ČASŤ ELEKTRICKÉHO ASISTENČNÉHO
SYSTÉMU.....	6 PREDLOŽENIE NA ROK NA
ZÁRUKU.....	6 PODMIENKY, KTORÉ MÔŽU ZRUŠIŤ ZÁRUKU NA
ELEKTRICKÉ KOMPONENTY.....	6
03 ÚDRŽBA	6 PRED POUŽITÍM SI BICYKEL
SKONTROLUJTE	6 UCHOVÁVAJTE ČISTENIE
BICYKLA	7 PREVODOVKU UDRŽUJTE VŽDY
NAMAZANU	7 ÚDRŽBA
ČASŤI	7 NÁHRADNÉ
DIELY	8 PO PÁDE, ÚRAZE ALEBO
NÁRAZE.....	8
04 UPOZORNENIA PRE POUŽÍVANIE	9 MAXIMÁLNA VEĽKOSŤ
PNEUMATÍK.....	9 MINIMÁLNA A MAXIMÁLNA DĺžKA
VLOŽENIA SEDLOVKY.....	9 MAXIMÁLNA DĺžKA VIDLICE (OD PRAVY PO
KORUNU).....	9 MAXIMÁLNY POČET DIŠTÁL TOROV
RIADENIA ...	9 POLOHA VRETENA VO VNÚTRI RÚRY
VIDLICE	9 URČENÉ
POUŽITIE	9
05 UPOZORNENIA TÝKAJÚCE SA POUŽÍVANIA POMOCNÝCH ELEKTRICKÝCH SYSTÉMOV	9 STAROSTLIVOSŤ A POKYNY NA POUŽÍVANIE ELEKTRICKÝCH
KOMPONENTOV A BATÉRIÍ	9 ODPORÚČANÍ NA MAXIMALIZÁCIU ŽIVOTNOSTI
BATÉRIE	9 UPOZORNENIA TÝKAJÚCE SA POUŽÍVANIA
BATÉRIÍ	9 NEVHODNÉ PROSTREDIE A RIEŠENIA NABÍJANIA A
VYBÍJANIA.....	10 RECYKLÁCIA.....
MOTOR	10
06 OBSLUHA SYSTÉMU POMOCÍ PEDÁLOV	10 KOMPONENTOV ASISTENTNÉHO SYSTÉMU
PEDÁLOV	10 SYSTÉM POMOCI
PEDÁLOV.....	10 AKTIVÁCIA A DEAKTIVÁCIA PEDÁLEHO ASISTENTNÉHO
SYSTÉMU	11 ČASŤI OVLÁDACIEHO
JEDNOTKY	11 TYP
POMOCI	12 REŽIM ASISTENTNEJ
CHODE.....	12 ZAČATOK
PEDALING	13 DISPLEJ ÚROVNE NABÍJANIA
BATÉRIE.....	13 BATÉRIA A
NABÍJAČKA	13

NABÍJANIE BATÉRIE	14
REŽIMY ÚSPORY ENERGIE	16
APP PROJEKT SHIMANO ETUBE	17
PREVÁDZKA SO ZARIADENÍM GARMIN	17
AKTUALIZÁCIA ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU	17

07 VEĽKOSTI A ROZMERY	18
-----------------------------	----

08 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE	19
---------------------------------	----

09 MONTÁŽ A NÁHRADNÉ DIELY.....	22
ROZMERY RÚRY RIADENIA	22
DELENIE ČAPU ZADNEJ PRAVY A PREŠMYKAČ.....	23
ZOSTAVA HLAVNÉHO OTOČNÉHO OTOČA	24
ZOSTAVA TLUMIČA	24
ROZLOŽENÝ POHĽAD NA ROCKER.....	25
MONTÁŽ MOTORU	26
OCHRANA REŤAZÍ A SEDADLA	27
CHRÁNIČ REŤAZI PRE REŤAZ	27
MAGNETNÝ MAČA RÝCHLOSTI	28
KABELÁŽ MECHANICKÝCH ČASŤÍ	29
KABELÁŽ MECHANICKÝCH ČASŤÍ	30
KABELÁŽ ČASŤI ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU	31
KABELÁŽ ČASŤI ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU	32
SCHEMA ZAPOJENIA ČASŤI ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU.....	33

10 VYHLÁSENIE O ZHODE	34
-----------------------------	----

11 POMOC A DODATOČNÉ ZDROJE.....	34
----------------------------------	----

01 ÚVOD

Tento návod na použitie obsahuje dôležité informácie pre správne použitie a údržbu bicykla. Tento dokument obsahuje konkrétne informácie o ATOMe (ES434, ES454, ES474, ES484, ES494, ES524, ES534, ES624, ES804, ES824). Pozorne si prečítajte celý návod. Návod na použitie všetkých modelov BH si môžete pozrieť na webovej stránke na nasledujúcej adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Majte na pamäti, že návody na stránke BH BIKES sú pravidelne aktualizované. Uistite sa, že ste si stiahli najnovšiu verziu z webovej stránky. Verziu si môžete pozrieť na titulnej strane.

Tento dokument obsahuje dodatočné informácie k všeobecnej použiteľskej príručke, ktorá je k dispozícii na adrese:

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/manuales-descargas

Vlastnosti, odporúčania a záruky dielov tretích strán si môžete skontrolovať na ich príslušných oficiálnych webových stránkach.

SYMBOLY

Tento dokument obsahuje rôzne ikony, ktoré odkazujú na upozornenia týkajúce sa použitia, údržby a montáže. Pozorne si prečítajte význam každého z nich, aby ste predišli nesprávnej manipulácii alebo nebezpečným situáciám, ktoré môžu viesť k vážnym zraneniam osôb alebo smrteľným nehodám.

BEZPEČNOST'



NEBEZPEČENSTVO: označuje nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, povedie k vážnym zraneniam alebo dokonca k smrteľnej nehode.



VAROVANIE: označuje nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže viesť k vážnym zraneniam alebo dokonca k smrteľnej nehode.



POZOR: označuje nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nevyhnete, môže spôsobiť ľahké alebo stredne ťažké zranenia.



RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM: vztahuje sa na nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže spôsobiť vážne zranenia v dôsledku zásahu elektrickým prúdom alebo dokonca smrť.



RIZIKO SKRATU: označuje nebezpečnú situáciu, ktorá, ak sa jej nezabráni, môže spôsobiť skrat v elektrických komponentoch. Skrat môže spôsobiť poškodenie elektrických komponentov a požiar.

NÁSTROJE



PLOCHÝ KLÚČ



ALLEN KEY



KLÚČ TORX



SKRUTKOVAČ PHILLIPS



10 Nm

UTAHOVACIE MOMENTY: na jednej strane každého symbolu náradia bude uvedený uťahovací moment uvedený v newtonmetroch.

TYPOVÁ MONTÁŽ LY KOMPOZÍCIA



OLEJ: ľahké mazanie prvkov, ako sú reťaze a káble.



GREASE: montážne mazivo.



CARBON PASTE: montážna pasta používaná na zvýšenie trenia uhlíkových prvkov.



LEPIDLO: použite strednú pevnosť závitového zámku.



Lepidlo sa používa na upevnenie skrutiek a zabezpečenie, aby sa pri používaní bicykla neuvoľnili v dôsledku vibrácií. Vo všetkých prípadoch pridajte kvapku zámkového závitového náradia na špičku závitového zámkového náradia. Nikdy nekvapkajte viac ako jednu kvapku okolo závitového náradia, pretože to vedie k odstráneniu skrutky.



02 BH ZÁRUKA

BH BIKES sa zaväzuje ponúkať bicykle s dlhou životnosťou v súlade s najvyššími štandardmi kvality.

Preto okrem zákonnej záruky ponúka BH BIKES dodatočné krytie a záruku. Táto časť definuje rôzne typy záruky a proces, ktorý je potrebné dodržať pri registrácii pre dodatočnú záruku „LifeTime Frame“.

ZÁKONNÁ ZÁRUKA

Zákonná záruka sa vzťahuje na pôvodného kupujúceho v prípade výrobných chýb a/alebo nezhôd.

Táto záruka sa vzťahuje na rámy a komponenty vyrobené spoločnosťou BH BIKES. Záručná doba bude stanovená podľa platných zákonov krajiny, kde bol bicykel zakúpený, a začne plynúť dňom zakúpenia.

Počas tejto doby bude mať držiteľ záruky nárok na bezplatnú opravu alebo výmenu všetkých výrobných chýb, vrátane náhrady nákladov na dopravu a prípadných strát v dôsledku toho spôsobených.

Na uplatnenie záruky musia byť splnené rôzne podmienky:

- Táto záruka neovplyvňuje právne práva spotrebiteľ a podľa aktuálnych zákonov v každej krajine.

- Na chybné bicykle alebo diely sa bude vzťahovať záruka na základe rozhodnutia nášho technického servisu.

- Záruka sa nevzťahuje na výmenu dielov náchylných na opotrebovanie a vznikajúcich bežným používaním bicykla.

- Záruka sa nevzťahuje na vady alebo rozbité diely spôsobené nesprávnym používaním bicykla, používaním na súťaze, montáž neoriginálneho príslušenstva alebo nesprávna manipulácia a nesprávne údržbové práce.

- Záruka neplatí, ak kontrola pred dodaním a právne intervaly kontroly uvedené v tomto dokumente neboli vykonané, dodržané, zdokumentované podľa potreby a opeťatkovanie autorizovaným predajcom BH.

- Ak oprava nebude uspokojivá a nezabezpečí splnenie optimálnych podmienok podľa zamýšľaného použitia, držiteľ záruky bude oprávnený požadovať výmenu zakúpenej položky alebo chýbnej časti s jednou z rovnakých vlastností alebo získať vrátenie zaplatenej sumy za poškodenú vec alebo časť.

- Záručná doba bude prerušená počas opravy alebo v prípade výmeny vecí alebo komponentov, bude obnovená.

- Akýkoľvek nárok na túto záruku uplynie šesť mesiacov po skončení doby platnosti záruky.

- Všetky záručné reklamácie musí spracovať autorizovaný predajca.

- Geografický rozsah: pozrite si uživateľskú príručku alebo [www. BHbikes.com](http://www.BHbikes.com)

Navštívte nasledujúci odkaz a prečítajte si zmluvné podmienky:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

DOŽIVOTNÁ RÁMOVÁ ZÁRUKA

Spoločnosť BH Bikes prostredníctvom svojich autorizovaných predajní poskytuje pôvodnému kupujúcemu obchodnú politiku na pokrytie akýchkoľvek výrobných chýb na rámoch po dobu presahujúcu obdobie uvedené v zákonnej záruke produktu, podľa nasledujúcich ustanovení:

1. DOŽIVOTNÁ záruka sa vzťahuje výlučne na rámy a bicykle BH, ktoré sa predávajú prostredníctvom predajní autorizovaných BHBIKES EUROPE SL

- Kupujúci musí zaregistrovať DOŽIVOTNÚ záruku online s riadne vyplnenými informáciami do 30 kalendárnych dní od dátumu nákupu, ako je uvedené na faktúre vystavenej autorizovanou predajňou.

- Túto záruku nie je možné preniesť na ďalších kupujúcich a je zrušená pri predaji bicykla tretej strane. Pôvodný kupujúci je fyzická osoba, ktorá zaregistrovala záruku v čase nákupu; obchodnú záruku nemožno preniesť na tretie strany, ktoré nie sú pôvodným kupujúcim.

- Servis bicykla je povinný nechať v prevádzke, ktorá je autorizovaná spoločnosťou BHBIKES EUROPE a podľa pokynov v používateľskej príručke.

2. DOŽIVOTNÁ záruka sa nevzťahuje na:

- Zadné kyvné ramená modelov s dvojítm odpružením, vidlica, detské bicykle, defekty a/alebo vyblednutie pôvodného laku alebo hrdza spôsobená prirodzeným opotrebovaním.

- Chyby alebo poškodenia spôsobené nehodou alebo nesprávnym a/alebo nedbanlivým používaním bicykla.

- Keď sú komponenty alebo príslušenstvo, ktoré nie sú určené alebo nie sú kompatibilné s používaním, na ktoré je bicykel bol navrhnutý boli nainštalované.

- Chyby spôsobené nesprávnou manipuláciou.

- Škrabance, zmena farby alebo škvrny spôsobené používaním abrazívnych kvapalín, ostrých predmetov, svoriek a/alebo dlhodobé vystavenie slnečnému žiareniu alebo iným poveternostným podmienkam.

- Chyby spôsobené bežným opotrebovaním bicykla, vrátane tých, ktoré sú spôsobené únavou materiálu. Únavové poškodenie je znakom poškodenia rámu bežným používaním, preto je povinnosťou uživateľa pravidelne kontrolovať bicykel.

- Nesprávne používanie a/alebo údržba produktu (pozorne si prečítajte odporúčania na používanie a čistenie).

- Rámy, ktoré boli použité v súťažiach, ukážkach alebo ako požižovne.

Prečítajte si úplné zmluvné podmienky na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

PREDÍŽ ENÁ ZÁRUKA NA BATÉRIE BH

V neustálom úsilí o každodenné zlepšovanie našich zákazníckych služieb ponúka BH tie najlepšie záručné podmienky a možnosť získania predĺženej záruky na svoj rad e-Bike (dodatočný jeden alebo dva roky). Spoločnosť BH Bikes prostredníctvom svojich autorizovaných predajní poskytuje pôvodnému kupujúcemu obchodnú politiku na pokrytie akýchkoľvek výrobných chýb batérií BH po dobu presahujúcu obdobie uvedené v zákonnej záruke produktu, podľa nasledujúcich ustanovení:

1. Predĺžená záruka na batérie BH sa vzťahuje výlučne na batérie BH inštalované v bicykloch BH a predávané v obchodoch, ktoré sú autorizované spoločnosťou BHBIKES EUROPE SL:

- Záruku musí kupujúci zaregistrovať online s riadne vyplnenými údajmi do 30 kalendárnych dní od dátumu nákupu tak, ako je to uvedené na faktúre vystavenej autorizovanou predajňou, na ktorej je uvedené sériové číslo musí byť špecifikované.
- Túto záruku nie je možné preniesť na ďalších kupujúcich a je zrušená pri predaji bicykla tretej strane. Pôvodný kupujúci je fyzická osoba, ktorá zaregistrovala záruku v čase nákupu; obchodnú záruku nemožno preniesť na tretie strany, ktoré nie sú pôvodným kupujúcim.
- Servis bicykla je povinný nechať v prevádzke, ktorá je oprávnená spoločnosťou BHBIKES a podľa pokynov v používateľskej príručke.

2. Predĺžená záruka na batériu BH nikdy nezahŕňa:

- Vyblednutie laku a strata pôvodnej farby alebo korózia spôsobená bežným opotrebovaním.
- Chyby alebo poškodenia spôsobené nehodou alebo nesprávnym a/alebo nedbanlivým používaním bicykla.
- Znehodnotenie alebo prirodzené znehodnotenie v dôsledku veku, a to aj bez použitia. Zhoršenie po 500 cykloch úplného nabitia a vybitia, ak je pod 30 % nominálnej kapacity (pozorne si prečítajte odporúčania v používateľskej príručke).
- Keď boli nainštalované komponenty alebo príslušenstvo, ktoré nie sú určené/kompatibilné s použitím, na ktoré bol bicykel navrhnutý.
- Chyby spôsobené nesprávnou manipuláciou.
- Škrabance, zmena farby alebo škvrny spôsobené použitím abrazívnych kvapalín, ostrých predmetov, svoriek a/alebo dlhodobé vystavenie slnečnému žiareniu alebo iným poveternostným podmienkam.
- Nesprávne použitie a/alebo udržba produktu (pozorne si prečítajte odporúčania na použitie a údržbu).
- Batérie, ktoré boli použité v súťaziach, ukážkach alebo v súťažiach.
- Pomocné batérie (predĺžovače).

Prečítajte si úplné zmluvné podmienky na:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

REGISTRÁCIA PREDÍŽENÝCH ZÁRUK

Aby ste mohli využiť dodatočné záruky BH BIKES, musí sa bicykel zaregistrovať do 30 dní od zakúpenia. Proces aktivácie predĺžených záruk je popísaný nižšie:

• DOŽIVOTNÁ RÁMOVÁ ZÁRUKA + 5 ROKOV ZÁRUKA NA MOTORY BH

Ak chcete využiť predĺženú záruku DOŽIVOTNÝFRAME, musí sa bicykel zaregistrovať na webovej stránke BH BIKES:

https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/registra-tu-bici-garantia-de-por-vida

Pozrite si toto video a zistíte, čo musí te urobiť:

<https://youtu.be/47aLVgUI248>



• PREDÍŽENÁ ZÁRUKA NA BATÉRIE BH

Ak chcete využiť predĺženú záruku BH BATTERY, musí sa bicykel zaregistrovať na webovej stránke BH BIKES:

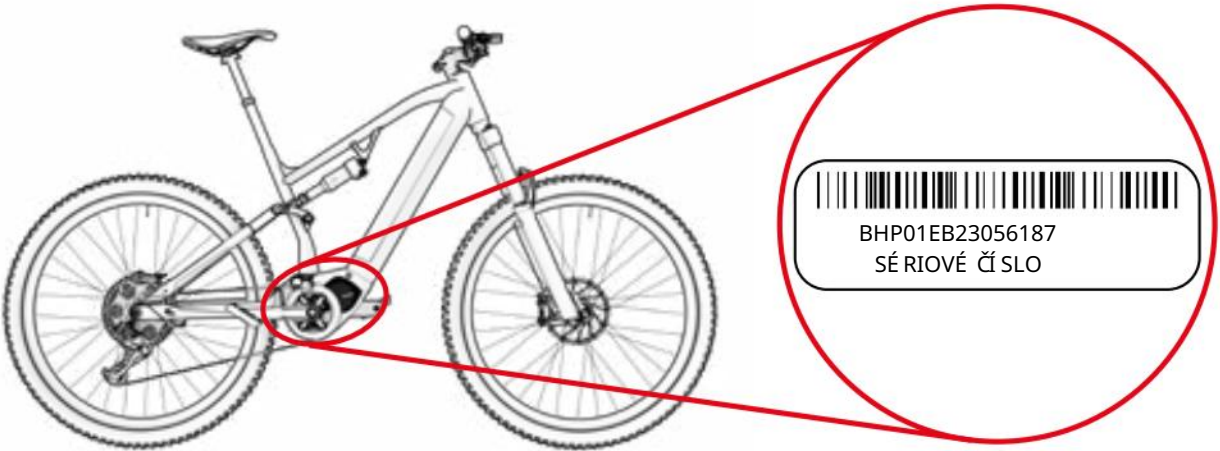
https://www.bhbikes.com/es_INT/registro-garantia-vida-bh/extension-garantia-bateria

Pozrite si toto video a zistíte, čo musí te urobiť:

<https://youtu.be/sINzdFBygMM>



⚠️ Sériové číslo potrebné na registráciu bicykla sa nachádza na spodnej časti bicykla, na sedlovej trubke, nad stredovou konzolou:spodná konzola:



ZÁRUKA NA ČASŤI ELEKTRICKÉHO POMOCNÉHO SYSTÉMU

Rovnako ako v prípade rámov a dielov BH BIKES sa na všetky elektrické komponenty vyrobené výhradne pre BH vzťahuje zákonná záruka (na motory BH sa vzťahuje predĺžená záruka 5 rokov po aktivácii LIFETIME FRAME záruky).

Záručná doba bude stanovená podľa platných zákonov krajiny, kde bol bicykel zakúpený, a začne plynúť dňom zakúpenia.

Počas tejto doby má držiteľ záruky nárok na bezplatné odstránenie všetkých výrobných chýb, vrátane náhrady nákladov na dopravu a prípadných strát v dôsledku toho spôsobených. Zmluvné podmienky sú opísané v časti „Zákonná záruka“ a môžete si ich prečítať na:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Záruka sa za žiadnych okolností nevzťahuje na opotrebovanie a prirodzené starnutie batérií v dôsledku používania, nabíjania a skladovania. Rovnako musí kupujúci kontaktovať pôvodného výrobcu, aby využil záruku na diely tretích strán.

PREDLOŽENIE NÁROKU NA ZÁRUKU

Všetky záručné nároky musia byť smerované prostredníctvom oficiálneho predajcu BH. Predajca analyzuje reklamáciu, aby zistil jej rozsah a vykonal predbežné posúdenie incidentu. Predajca predloží a spracuje reklamáciu priamo u BH. Keď BH definuje potrebné nápravné opatrenia, predajca pošle tieto informácie zákazníkovi.

Všetky reklamácie musí spracovať oficiálny predajca, u ktorého ste si bicykel zakúpili. Ak to nie je možné, kontaktujte nás priamo. Pomôžeme vám nájsť autorizovaného predajcu vo vašom okolí :

https://www.bhbikes.com/es_INT/quienes-somos/contacto

PODMIENKY, KTORÉ MÔŽU ZRUŠIŤ ZÁRUKU ELEKTRONICKÉHO SYSTÉMU KOMPONENTY

Na batériu BH a elektrické komponenty sa vzťahuje zákonná záruka, ale musia byť splnené nasledujúce požiadavky:

- Žiadne elektrické komponenty sa nesmú odstraňovať ani s nimi manipulovať .
- Životnosť sa bude líšiť v závislosti od podmienok používania, nabíjania a skladovania.
- Batériu udržiajte vždy nabitú. V opačnom prípade sa batéria môže vybit rýchlejšie ako normálne.

03 ÚDRŽBA

Táto použiť vateľská príručka obsahuje dôležité informácie pre ATOMe (ES434, ES454, ES474, ES484, ES494, ES524, ES534, ES624, ES804, ES824). Pozorne si prečítajte celý návod. Návod na použitie všetkých modelov BH si môžete pozrieť na webovej stránke na nasledujúcej adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Tento dokument obsahuje dodatočné informácie k všeobecnej použiť vateľskej príručke, ktorá je k dispozícii na adrese:

<https://www.bhbikes.com/manuals>

Charakteristiky a odporúčania dielov tretích strán si môžete skontrolovať na ich príslušných oficiálnych webových stránkach.

PRED POUŽITÍM SI BICYKEL SKONTROLUJTE

Bicykle sú kontrolované niekoľkokrát počas výrobného procesu a následne v dielni BH pri záverečnej kontrole. Keď počas prepravy môžete byť ovplyvnená prevádzka bicykla alebo bicykel pred predajom upravovali tretie osoby, je potrebné pred každou jazdou skontrolovať nasledovné:

- RÁM: žiadne praskliny, poškodenia alebo zvláštne zvuky.
- REŤ AZ: musí byť namazaná a prevodový systém nesmie vydávať žiadne zvláštne zvuky.
- BRZDY: brzdy musia správne fungovať . Pri zastavení stlačte brzdovú páku dostatočne silno a skontrolujte, či sa nedotýka riadidiel.
- PNEUMATIKY: tlak musí byť správny a na behu ni ani na bokoch nesmú byť žiadne zárezy. Tiež to skontrolujte úroveň opotrebovania nepresahuje maximálnu odporúčanú úroveň.
- KOLESÁ: kolesá sa musia voľne otáčať , aby bolo možné skontrolovať , ako sa otáčajú . Skontrolujte tiež medzeru medzi brzdovými obložkami a ráfikmi, ako aj priestor medzi rámom a pneumatikou.
- RIADENIE: riadenie sa musí otáčať hladko a bez zvláštnych zvukov.
- BODY OTÁČANIA KÝAČKY: pri zatlačení bicykla musí odpruženie fungovať podľa očakávania a bez zvláštnych zvukov. Ak nefunguje správne alebo je medzi pohyblivými časťami voľná, môže to znamenať nesprávne utiahovacie momenty alebo opotrebovanie ložísk.
- LOŽISKÁ: ložiská musia správne fungovať a bez zvláštnych zvukov. Ložiská podliehajú opotrebovaniu a musia byť vymenené, aby sa predišlo poškodeniu komponentov, na ktorých sú nainštalované.
- ELEKTRICKÝ SYSTÉM: ak je bicykel vybavený elektrickým systémom, skontrolujte, či funguje správne tým, že sa ubezpečíte, že je spustený režim elektrickej asistencie a že všetky časti fungujú správne (motor, displej, zmena režimu asistencie a snímač rýchlosti). Ak nie je k dispozícii elektrická pomoc, skontrolujte, či sú všetky pripojenia správne a nevykazujú žiadne známky poškodenia.

- 

Nejazdite na bicykli, ak nespíňa niektorý z týchto bodov! Chybný bicykel môže spôsobiť vážne nehody!
Ak si nie ste istí alebo máte nejaké otázky, obráťte sa na najbližšiu dielňu BH!
- 

Skontrolujte utáhovacie momenty, aby ste sa uistili, že zodpovedajú odporúčaniam v používateľských príručkách. Nedodržanie týchto odporúčaní môže viesť k nehodám a dokonca k smrti.
- 

Vplyv zeme a sily pôsobiace na koleso vystavujú bicykel veľkému namáhaniu. Rôzne časti budú vystavené únave a opotrebovaniu kvôli týmto dynamickým zaťaženiám. Bicykel v pravidelných intervaloch kontrolujte, či nevykazuje známky opotrebovania, škrabance, ohnuté časti, opotrebovanie povrchovej úpravy alebo tvorbu trhlin.
Časti môžu náhle zlyhať po uplynutí ich životnosti. Pravidelne noste svoj bicykel do autorizovaného servisu BH, aby vám tieto diely v prípade potreby vymenili.

UDRŽUJTE BICYKEL ČISTÝ

Odporúčame vám dodržiavať tieto základné preventívne opatrenia, aby ste sa uistili, že bicykel je v bezchybnom prevádzkovom stave. Nedodržanie týchto odporúčaní môže viesť k predčasnému opotrebovaniu alebo dokonca k poškodeniu určitých oblastí, ako sú tesnenia alebo pohyblivé časti.

- Prach a blato oščíte vlhkou špongiou a jemným a neutrálnym čistiacim prostriedkom.
- Plastové časti sa musia umývať iba mydlovou vodou.
- Pneumatiky je možné umývať špongiou alebo kefou a mydlovou vodou.
- Po vyčistení bicykel osušte tak, že ho dôkladne utriete hladkou handričkou.
- Po každom čistení namažte prevodové prvky.

- 

Nešťasty môžu spôsobiť poškodenie, ktoré môže mať za následok nehodu alebo dokonca smrť.
- 

Nikdy nepoužívajte tlakové čističe ani parné čističe.

PREVODOVKU UDRŽUJTE VŽDY NAMAŽANÚ

Po umytí bicykla môže byť zmyté aj mazanie reťazového prevodu. V prípade potreby skontrolujte a namažte články reťaze. Nadmerné mazanie môže pritiahnúť viac nečistôt, čo spôsobí predčasnú opotrebovanie a nesprávne fungovanie systému.

- 

Nikdy nepoužívajte tlakové čističe ani parné čističe.

ÚDRŽBA ČASTÍ

Bicykel si vyžaduje pravidelnú údržbu a minimálny počet pravidelných kontrol. Frekvencia údržby závisí od typu vozidla (rekreačný, cestný alebo horský bicykel), ako aj od frekvencie a podmienok používania.

KALENDÁR ÚDRŽBY ČASTÍ

Časť	Vyžaduje sa akcia	Pred každým výstupom	Mesačne	Ročne
Osvetlenie	Funkčná kontrola.			
Pneumatiky	Kontrola tlaku.			
	Skontrolujte výšku profilu a bokov.			
Brzdy (na ráfiku)	Skontrolujte zdvih páky, pevnosť obloženia a polohu ráfika.			
	Test brzd pri zastavení.			
	Vyšťite brzdové doštičky.			
Brzdové lanká	Vizuálna kontrola.			
Brzdy (kotúčové brzdy)	Vymeňte brzdovú kvapalinu (kvapalina DOT).			
Odpružená vidlica	Skontrolujte skrutky a zodpovedajúci utáhovací moment.			
	Vymeňte olej a namažte elastomér.			
Sedlovka s odpružením	Údržba.			
	Hrať kontrolu.			
Ráfiky na ráfikových brzdách	Kontrola a v prípade potreby výmena obloženia stien.	Najneskôr po druhej časti brzdového obloženia.		
Os spodnej konzoly	Skontrolujte voľu.			
	Opätovné mazanie.			
reťaz	Kontrola a mazanie.			
	Kontrola a výmena.	Po 800 km.		
Retiazové súpravy	Skontrolujte a dotiahnite.			
Kolesá / lúče	Skontrolujte pretákanie kolesa a napnutie špičky.			
Headset	Kontrola náhlavnej súpravy.			
	Opätovné mazanie.			
Kovové povrchy	Údržba.	Aspoň raz za šesť mesiacov.		
Náboje	Kontrola ložísk.			
	Opätovné mazanie.			
Pedále	Kontrola ložísk.			
	Mazanie, čistenie kotviaceho mechanizmu.			

Časť	Vyžaduje sa akcia	Pred každým výstupom	Mesačne	Ročne
Sedlovka / Predstavec	Kontrola upevňovacích skrutiek.			
zadná prehadzovačka / Prehadzovačka	Čistenie, mazanie.			
Rýchlopínací mechanizmus / pevná náprava	Kontrola účinnosti.			
Skrutky a matice	Skontrolujte a dotiahnite.			
Špice	Kontrola napätia.			
Predstavec / Sedlovka	Odstránenie a nanesenie novej montážnej pasty.			
Okruh / Brzdy	Demontáž a mazanie.			
Komponenty elektrického asistenčného systému	Skontrolujte pripojenia.			
	Skontrolujte, či nie sú nečistoty.			

Príprava Bicykel nemusí byť k odborníkom, ak ste zruční, skúsení a máte vhodné náradie. Ak zistíte problémy, okamžite vykonajte nápravné opatrenia. Ak si nie ste istí alebo máte otázky, kontaktujte BH.

Príprava Vyššie popísané úlohy smie vykonávať iba dôveryhodný odborník na opravu bicyklov.

NÁHRADNÉ DIELY

Na zabezpečenie optimálneho výkonu vášho bicykla a maximálnej bezpečnosti sa musia použiť originálne diely. Nepoužitie originálnych dielov môže spôsobiť poškodenie, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

Najbežnejšie náhradné diely sú diely náchylné na opotrebovanie. Najbežnejšie sú pneumatiky, duše, brzdové platničky, kotúčové brzdy a brzdové platničky, ale aj ráfiky, keď sú súčasťou brzdovej jednotky, svetlometov, obrysových svetiel, batérií a akumulátorov.

- **PNEUMATIKY:** Vymeňte ich za ekvivalentný typ pneumatiky. Skontrolujte označenie na vonkajšej strane pneumatiky (štandard ETRTO). Majte na pamäti, že použítie pneumatiky s väčším vonkajším priemerom, než je odporúčaný, môže spôsobiť, že sa špička chodidla pri otáčaní riadidiel dotkne predného kolesa alebo krytu zadného kolesa. Cyklista môže stratiť kontrolu nad bicyklom a utrpieť nehodu s vážnymi následkami. K tomu môže dôjsť aj pri výmene pedálovej reťaze za dlhšiu.

- **DUŠE:** Vymeňte ich za vhodný typ duše podľa typu pneumatiky. Pozrite si informácie na vonkajšej strane duše (štandard ETRTO).

- **KOTOÚČOVÉ BRZDY A BRZDOVÉ DESTIČKY:** Postupujte podľa pokynov dodaných výrobcom.

- **SVETLOMETY A POLOHOVÉ SVETLÁ:** Vymeňte žiarovku za žiarovku rovnakého typu. Skontrolujte indikáciu na kovovej oblasti.

- **REŤ AZ, OZUBENÉ KROUŽKY A REŤ AZOVÉ KRÚŽKY:** Postupujte podľa pokynov dodaných výrobcom.

- **BATÉRIE A AKUMULÁTORY:** Vymeňte za rovnaký typ. Skontrolujte označenie na vonkajšej ploche.



Pamätajte, že nepoužitie originálnych dielov môže spôsobiť poškodenie, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

PO PÁDE, ÚRAZE ALEBO NÁRAZE

Ak utrpíte pád, úder alebo náraz, najprv sa uistite, že môžete pokračovať v jazde na bicykli. V prípade zranenia nepoužívajte bicykel a v prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.

Ak ste v poriadku pokračovať v jazde na bicykli, skontrolujte bicykel, aby ste sa uistili, že je v bezchybnom prevádzkovom stave:

- Skontrolujte, či sú kolesá pevne zaistené a či sú ráfiky v strede rámu a vidlice. Otočte kolesá. Ak sa nedajú vycentrovať na mieste, pretože medzera je príliš malá, oddel'te brzdy od ráfika, aby sa mohol voľne pohybovať.



V tomto prípade majte na pamäti, že brzdná účinnosť bude nižšia.

- Skontrolujte, či riadidlá alebo predná časť rámu nie sú skrútené alebo zlomené. Skontrolujte, či predná časť pevne sedí na vidlici, drž'te predné koleso pevne medzi nohami a snaž'te sa otočiť riadidlá vzhľadom na predné koleso.

- Skontrolujte, či je reťaz správne nasadená. Ak bicykel spadol na stranu prevodovky, skontrolujte, či správne funguje. Požadajte o pomoc pri umiestnení bicykla na sedlo a zmene prevodových stupňov. Keď reťaz sedí na najvyššom ozubenom kolese, skontrolujte vzdialenosť medzi ozubeným kolesom a lúčmi. Ak sú ozubené koleso alebo konzola ohnuté, môže sa prvý z nich zaseknúť na lúčoch - Nebezpečenstvo pádu! Môže sa poškodiť ozubené koleso, zadné koleso alebo rám. Skontrolujte prehadzovačku. Ak sa posunula, reťaz sa môže uvoľniť z prevodu. Prevod bicykla bude menej účinný (pozri aj časť „Trakcia“).

- Skontrolujte sedlo, hornú rúčku alebo skrinku spodnej konzoly, aby ste sa uistili, že nie sú žiadne chyby.
- Mierne nadvihnite bicykel a nechajte ho spadnúť na zem. Ak sa ozývajú nejaké zvuky, skontrolujte bicykel, či nie sú uvoľnené skrutky.

• Znovu skontrolujte celý bicykel, aby ste skontrolovali ohnuté oblasti, opotrebovanú povrchovú úpravu alebo praskliny.

- Jazdite znova opatrne, ak počas kontroly nezistíte žiadne problémy. Pri jazde do kopca náhle nebrzdte ani nezrýchľujte, ani nešliapte do pedálov. Ak si nie ste istí, počkajte, kým vás vyzdvihne auto, namiesto toho, aby ste riskovali nehodu. Po príchode domov by ste si mali bicykel opäť dôkladne prezrieť. Ak si stále nie ste istí alebo máte nejaké otázky, obráť'te sa na najbližšiu dielňu BH!



Ohnuté hliníkové diely sa nesmú narovnávať, tj nesmú sa opravovať. Aj potom je vysoké riziko zlomenia, najmä čo sa týka vidlice, riadidiel, prednej časti, reťazí a pedálov. Pre väčšiu bezpečnosť ich vymeňte.

04 UPOZORNENIA PRE POUŽÍVANIE

MAXIMÁLNY ROZMER PNEUMATÍK

Ak na bicykel namontujete plášť iného rozmeru, skontrolujte a uistite sa, že medzi plášťom a ostatnými časťami rámu a vidlice je aspoň 6 mm.

MINIMÁLNA A MAXIMÁLNA DĹŽKA VLOŽENIA SEDLOVKY

Nedodržanie maximálnych a minimálnych rozmerov vloženia sedlovky uvedených v tomto návode môže spôsobiť pákový efekt na rám. Vyvinutý tlak by mohol poškodiť rám a spôsobiť vážne nehody. Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené nedodržaním týchto pokynov.

MAXIMÁLNA DĹŽKA VIDLICE (NÁPRAVA PO KORUNKU)

Dodržujte maximálnu dĺžku medzi osou vidlice a spodnou časťou rúrky riadenia (od nápravy po korunku). Ak sa táto maximálna dĺžka nedodrží, rám by sa mohol poškodiť v dôsledku znášania väčšieho zaťaženia, než na aké bol navrhnutý, a môže spôsobiť vážne nehody.

MAXIMÁLNY POČET RIADITEĽOV

Táto príručka špecifikuje maximálny počet rozpiet riadenia, ktoré je možné namontovať pod predstavec. Ak sa toto maximálne množstvo nedodrží, materiály by sa mohli poškodiť v dôsledku väčšej záťaže, než na akú boli navrhnuté, a môžu spôsobiť vážne nehody.

POLOHA VRETENA VO VNÚTRI RÚRY VIDLICE

Nad predstavcom nesmú byť namontované žiadne rozpery riadenia. V opačnom prípade by sa materiály mohli poškodiť v dôsledku vydržania väčšieho zaťaženia, než na aké boli navrhnuté, a môžu spôsobiť vážne nehody.

ZAMÝŠĽANÉ POUŽITIE

Každý bicykel bol navrhnutý podľa konkrétneho zamýšľaného použitia. Modely opísané v tomto návode spĺňajú požiadavky spojené s ich zamýšľaným použitím:

ES804, ES824: Trail.

ES624: Šport, zmiešané použitie pre hory, chodníky a cesty.

ES434, ES454, ES474, ES484, ES494, ES524, ES534: Určené na použitie v meste.

05 UPOZORNENIE PRE POUŽÍVANIE ELEKTRICKÉHO ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU ASISTENČNÝ SYSTÉM

STAROSTLIVOSŤ A NÁSTROJE ČI PRE POUŽÍVANIE ELEKTRICKÝCH ČISTICAL KOMPONENTY A BATÉRIE

Všetky produkty a diely BH boli navrhnuté tak, aby odolali striekajúciim kvapalinám a dažďu. Niektoré postupy však môžu spôsobiť poškodenie častí a skrat. Nerobte nasledovné:

- Umývajte bicykel tlakovými zariadeniami.
- Použíajte bicykel za nepriaznivých poveternostných podmienok.
- Keď prší, prepravujte bicykel na vonkajšej strane vozidla.
- Batérie vystavujte veľmi vysokým teplotám. Ak teplota prekročí 70° C, môže to spôsobiť netesnosti a mohlo by hroziť nebezpečenstvo požiaru.
- Nedodržanie pracovnej teploty, skladovania a rozsahu nabitia bicykla.

ODPORÚČAJTE APLIKÁCIE NA MAXIMISETHETEB V TE RY ŽIVOTE

Na maximalizáciu životnosti batérie odporúčame nasledovné:

- Nabíjajte na rovnom a stabilnom povrchu.
- Uistite sa, že nie je vystavený priamemu slnečnému žiareniu.
- Uistite sa, že v blízkosti nie sú deti ani domáce zvieratá.
- Uistite sa, že neprší alebo neprší.
- Miesto musí byť dobre vetrané a suché.
- Teplota musí byť medzi 15-25°C.
- Nepoužíajte batériu s nabitím nižším ako 10 %. Životnosť článkov môže byť ovplyvnená nižšou úroveň nabitia.

 Akékoľvek neoprávnené zaobchádzanie s komponentmi elektrického systému môže spôsobiť vážne nehody a stratiť platnosť záruky.

UPOZORNENIE NA POUŽITIEB NA TERIES

Nesprávne použitie batérií môže spôsobiť poškodenie a vážne nehody. Aby ste tomu zabránili, postupujte podľa týchto odporúčaní:

- Vždy použijte originálnu nabíjačku batérií.
- Batériu nikdy nenechávajte v blízkosti zdrojov tepla.
- Batériu nezohrievajte ani ju nehádzajte do ohňa.

- Zabráňte kontaktu konektorov batérie s kovovými predmetmi.
- Batériu neponárajte do vody a zabráňte jej postriekaniu a vlhkosti.
- Neudierajte do batérie a nevrtajte do nej otvory.
- Dbajte na to, aby sa kvapalina batérie v prípade úniku nedotkla vašich rúk alebo očí.
- Nepoužívajte ho, ak vykazuje vonkajšie známky poškodenia.
- Batériu čistite iba suchou alebo vlhkou handričkou.

NEPOUŽÍVAJTE NABÍJANIE A VYPÍJANIE ŽIVOTNÉHO PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ

Horúce a studené prostredie opísané nižšie môžu viesť k prechodu nabíjania do pohotovostného režimu alebo režimu spánku bez úplného nabitia batérie.

- Režim zimného vybíjania spánku alebo DUT (Vybíjanie pod teplotou): Vybíjanie batérie prejde do režimu hlbokého spánku, ak je teplota nižšia ako -20 °C, čím prestane fungovať asistenčný systém pedálov a ochráni batériu. V takýchto prípadoch sa režim spánku automaticky vypne, keď batéria prekročí -20 °C.
- Režim spánku zimného nabíjania alebo CUT (Nabíjanie pod teplotou): Nabíjanie batérie prejde do režimu spánku, ak je teplota nižšia ako 0 °C. Ak sa začne nabíjanie a teplota klesne pod túto úroveň v dôsledku nočného chladenia alebo iných faktorov, nabíjanie sa zastaví a aktivuje sa režim spánku, aby sa ochránila batéria. V takýchto prípadoch sa režim spánku automaticky vypne, keď batéria prekročí 0 °C.
- Šum na televízoroch/rádiách/počítačoch: Nabíjanie v blízkosti televízorov, rádiov alebo podobných zariadení môže spôsobiť statickú elektrinu, blikanie obrazu a iné rušenie. Ak k tomu dôjde, dobite batériu niekde, kde nie je televízor alebo rádio (napr. v inej miestnosti).

RECYKLÁČIA

Iónové lítiové batérie je možné recyklovať, ale môžu poškodiť životné prostredie, ak sa s nimi po skončení ich životnosti nebude správne zaobchádzať. Po skončení ich životnosti postupujte podľa týchto krokov:

- Klasifikujte a recyklujte každý elektrický komponent na mieste pripravenom na udržateľnú recykláciu takýchto dielov.
- Skontrolujte a uistite sa, že sa dodržiavajú platné predpisy vašej krajiny týkajúce sa batérií.

MOTOR

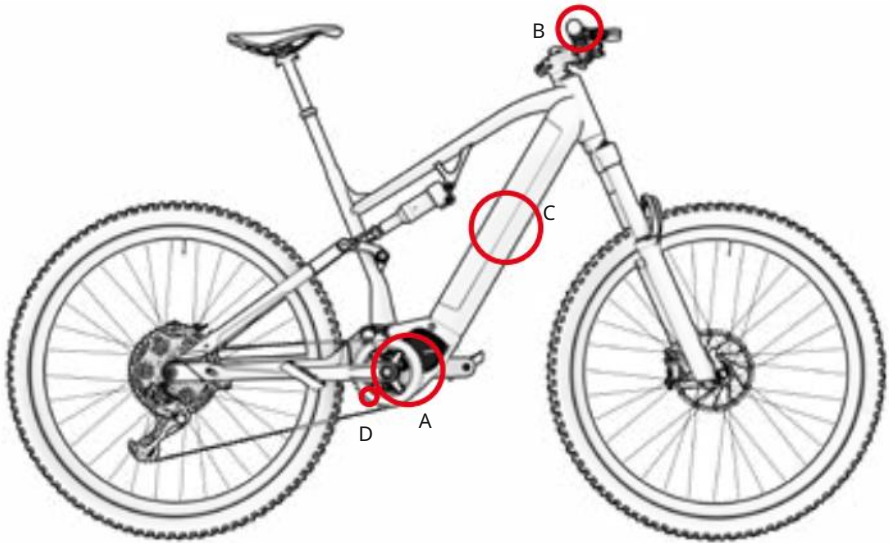
Jednosmerný motor je umiestnený na osi spodnej konzoly. Životnosť motora závisí od jeho použitia, ako v prípade akejkoľvek inej časti bicykla. Za normálnych podmienok môže motor vydržať 10 až 20 rokov alebo až 100 000 km.

06 PREVÁDZKA ASISTENTNÉHO SYSTÉMU PEDÁLOV

KOMPONENTY SYSTÉMU POMOCI PEDÁLOV

Asistenčný systém pedálov BH Bikes sa skladá z nasledujúcich komponentov:

- A. Motor, ktorý poháňa bicykel.
- B. Riadiaca jednotka, ktorá okrem iného umožňuje výber režimu asistencie.
- C. Batéria, ktorá napája motor a môže byť umiestnená na rôznych miestach.
- D. Snímačkrútiaceho momentu, ktorý sníma silu, ktorou používateľ pôsobí na pedál.



ASISTENTNÝ SYSTÉM PEDÁLOV

Asistenčný systém pedálov je navrhnutý tak, aby poskytoval optimálne množstvo asistovanej sily. Poskytuje asistenciu v štandardnom rozsahu na základe faktorov, ako je sila šliapania, rýchlosť bicykla a prevodovka.

Systém neposkytuje pomoc v nasledujúcich situáciách:

- Ak je ovládací panel vypnutý.
- Pri jazde rýchlosťou 25 km/h alebo vyššou.
- Ak nešliapete a funkcia plynu je uvoľnená pri rýchlosti 6 km/h.
- Ak nezostáva žiadna zostávajúca kapacita batérie.
- Ak je vybraný režim asistencie 0 % asistencie.

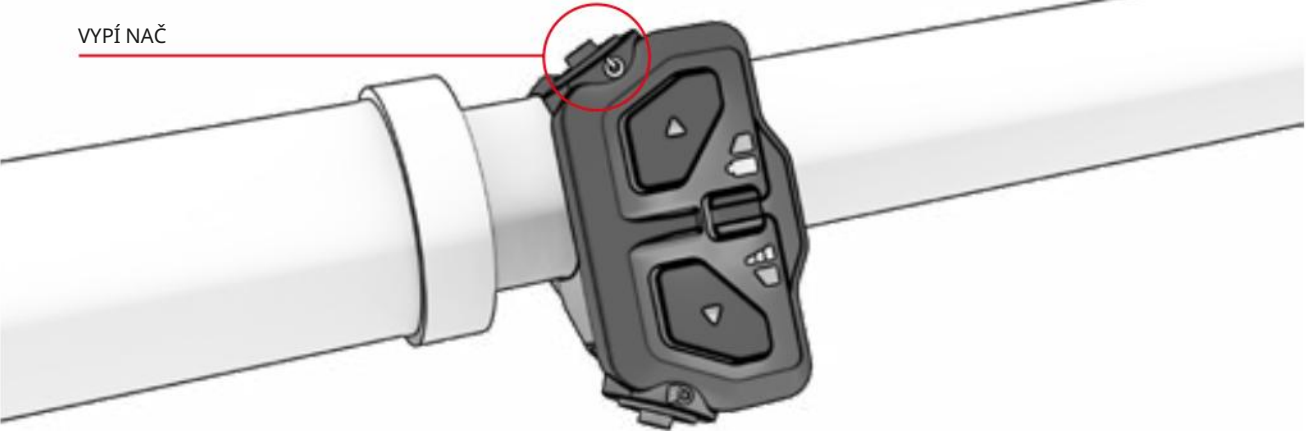
AKTIVÁCIA A DEAKTIVÁCIA PEDÁLNEHO ASISTENTNÉHO SYSTÉMU

Pedálový asistenčný systém sa aktivuje pomocou tlačidla napájania umiestneného v hornej časti riadiacej jednotky (pozri obrázok nižšie). Jedným stlačením tlačidla napájania spustí sa systém. LED diódy na riadiacej jednotke sa rozsvietia, čo znamená, že systém bol zapnutý.

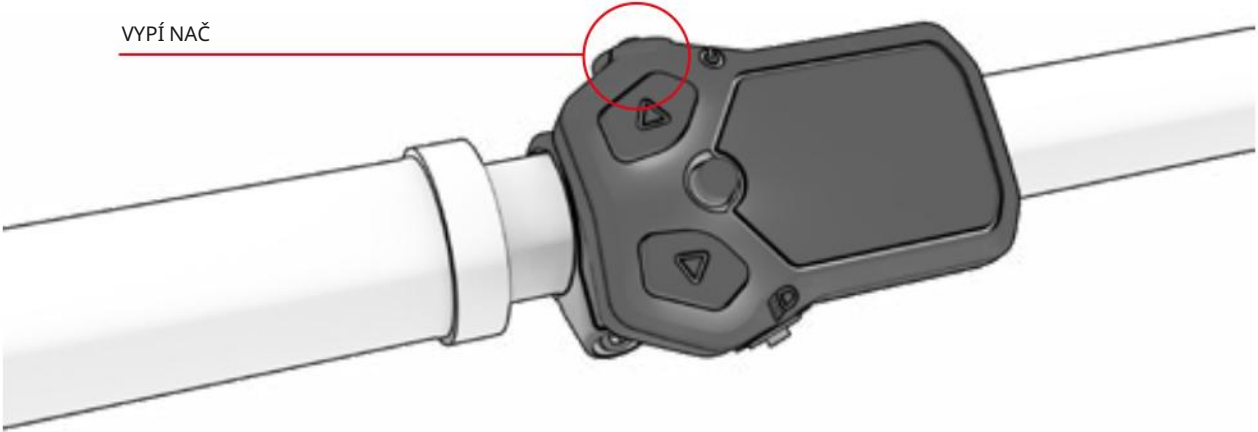
Podobne, ak chcete vypnúť systém, musí te na 3 sekundy podržať tlačidlo napájania. LED diódy na riadiacej jednotke zhasnú, čo znamená, že systém je odpojený.

- ⚠ Po zapnutí systému buďte opatrní, keď začnete jazdiť bez kontroly asistenčného režimu. V predvolenom nastavení sa jednotka spustí v asistenčnom režime, ktorý bol zvolený pred posledným vypnutím.
- ⚠ Po zapnutí systému počkajte 3 sekundy, kým začnete šliapať do pedálov. Počas tejto 3-sekundovej periódy asistenčný systém inicializuje a kalibruje snímač krútiaceho momentu. Ak nepočkáte a nezačnete šliapať do pedálov skôr, ako sa toto obdobie skončí, môže to oslabiť asistenciu a dokonca sa vám môže na displeji zobrazíť chybový kód 14 (pozri časť Chybové kódy). Aby ste to vyriešili, musí te vypnúť a reštartovať systém bez stlačenia pedálov počas 3-sekundovej periódy.

ES804 / ES824



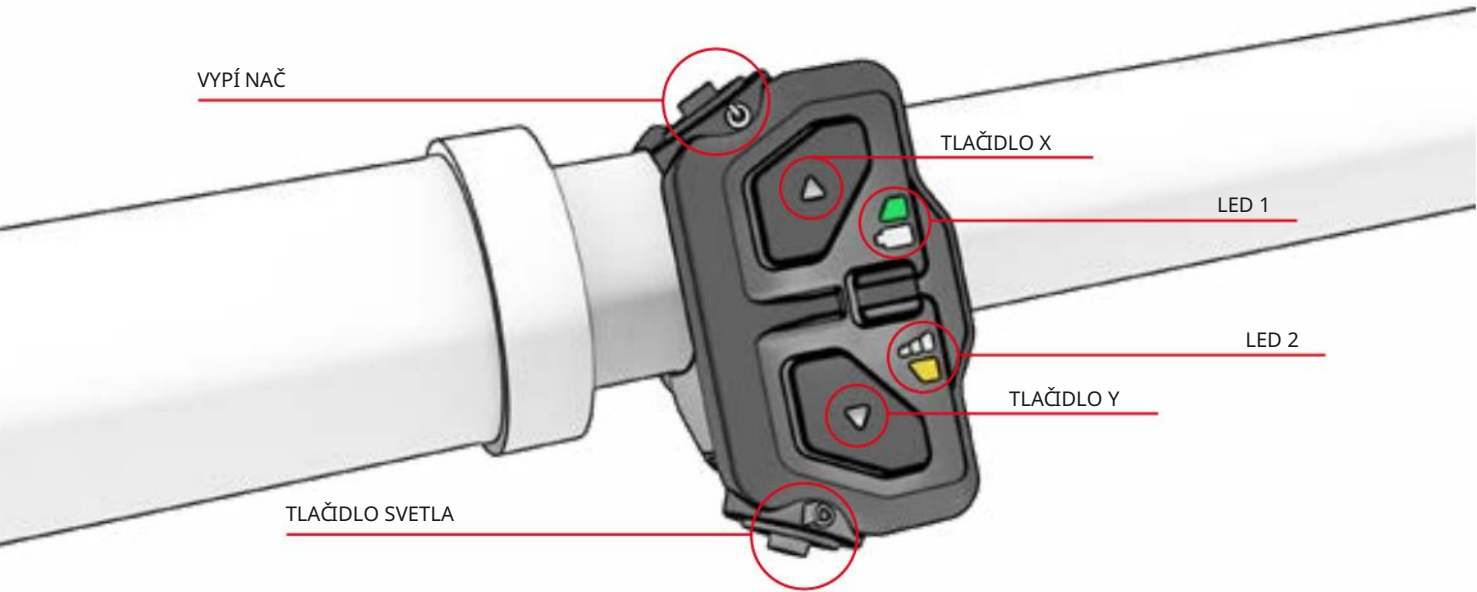
ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534 / ES624



ČASTI RIADIACEJ JEDNOTKY

ES804 / ES824

Všeobecná riadiaca jednotka SW-EN600-L je umiestnená na ľavej strane riadidiel vedľa rukoväte. Riadiaca jednotka sa skladá zo 6 častí:



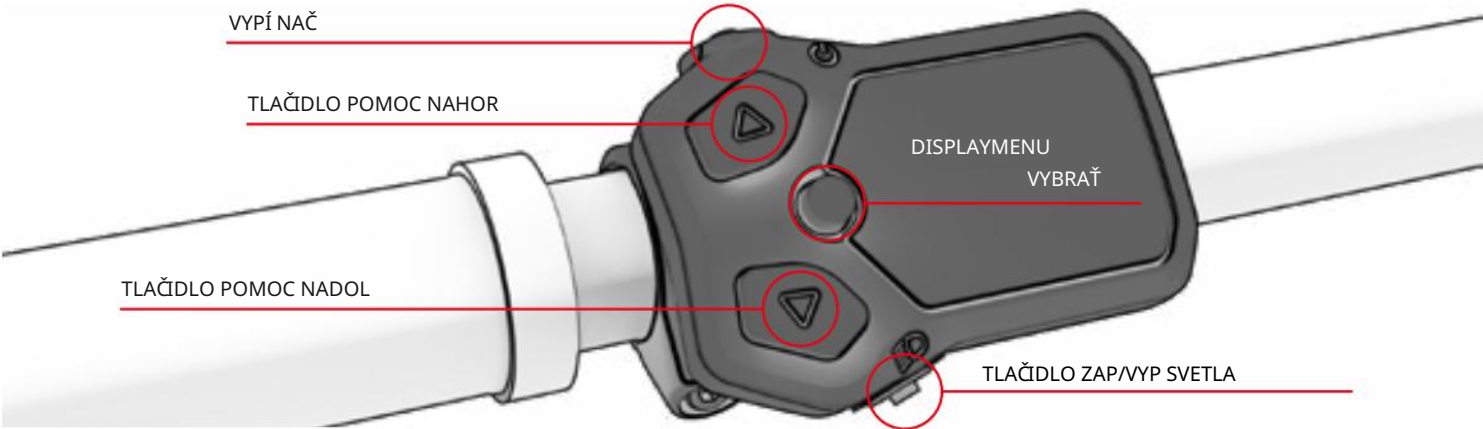
Táto príručka zobrazuje iba hlavné detaily riadiacej jednotky SW-EN600-L. Všetky podrobnosti nájdete v príručke špecifickej pre Shimano:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/0NM0A/UM-0NM0A-000-ENG.pdf>



ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534 / ES624

Všeobecná riadiaca jednotka SC-EN500 je umiestnená na ľavej strane riadidiel vedľa rukoväte. Riadiaca jednotka sa skladá z 5 častí:



TYP POMOCI

Asistenčný systém pedálov ponúka rôzne režimy asistencie a tu je návod, ako sa v nich môžete pohybovať :

- Boost Mode: Tento režim použijete, ak chcete zo systému získať maximálny výkon.
 - Trail Mode: Tento režim použijete, ak chcete progresívny výkon založený na vašom úsilí pri šliapaní .
 - Eko režim: Tento režim použijete, ak chcete s asistenciou cestovať čo najďalej.
 - No Assist: Tento režim použijete, ak chcete jazdiť bez pomoci pedálov. Stále môžete používať ďalšie funkcie riadiacej jednotky.
- Walk Assist: Tento režim použijete, keď potrebujete pomoc pri preprave bicykla, keď na ňom nejazdí te.
- Ak chcete prepínať medzi režimami asistencie, stlačte tlačidlo (X) na zvýšenie úrovne asistencie a tlačidlo (Y) na jej zníženie. Spodná LED dióda zmení farbu a bude indikovať zvolený režim pomoci

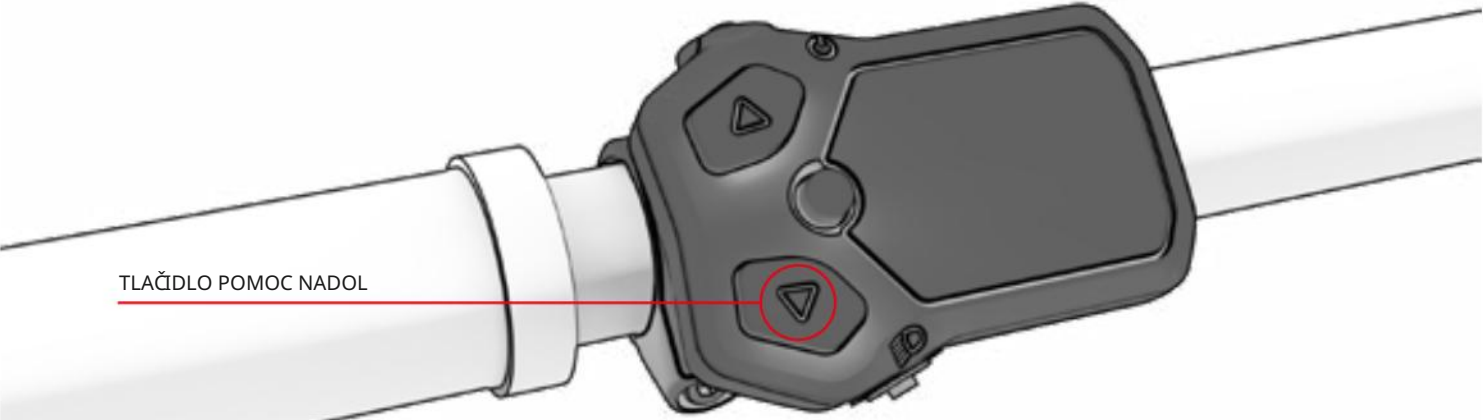
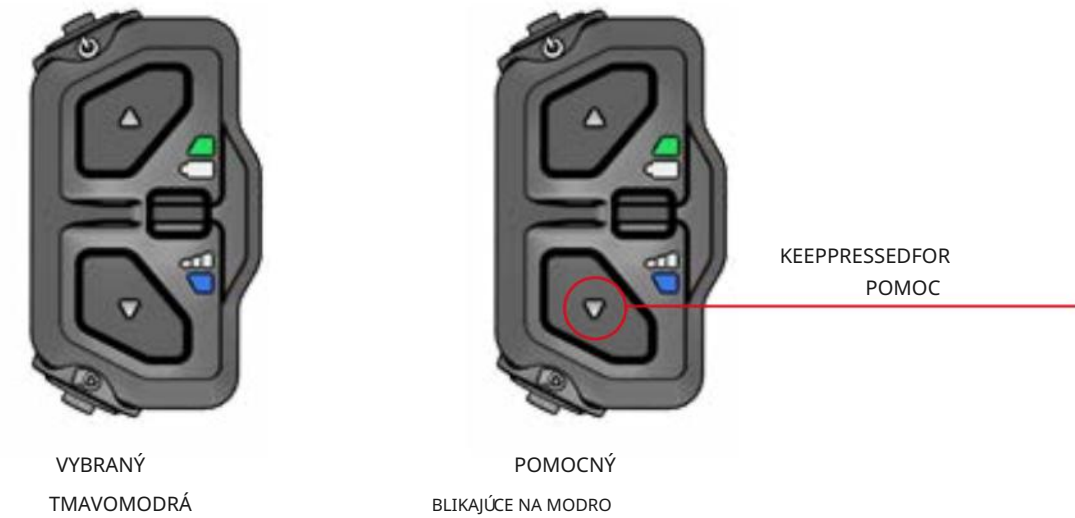


Aby sa predišlo zlyhaniu batérie a zabránilo sa jej úplnému vybitiu, ktoré by ju mohlo poškodiť , sú asistenčné režimy obmedzené na základe úrovne nabitia batérie:

- Batéria nabitá nad 20 %: k dispozícii je 100 % maximálnej úrovne pomoci.
- Batéria nabitá na 10 až 20 %: úroveň pomoci obmedzená na 50 % maximálnej úrovne pomoci.
- Batéria je nabitá na 5 až 10 %: úroveň pomoci obmedzená na 25 % maximálnej úrovne pomoci.
- Batéria je nabitá na 1 až 5 %: nie je povolená žiadna pomoc. Zapnúť sa dajú len svetlá.

REŽIM ASISTENTNEJ CHODE

Ak chcete aktivovať režim asistencie pri chôdzi, musí te stlačiť a podržať tlačidlo Y na 1 sekundu, kým sa LED dióda v spodnej časti ovládacej páky nerozsvieti na tmavomodrú. Keďže režim aktivovaný, uvoľnite a znova stlačte tlačidlo Y, aby sa začala pomoc. Ak potrebujete pomoc, podržte tlačidlo stlačené a uvoľnite ho, aby ste pomoc zastavili



ZAČĀTOK PEDALOVANIA

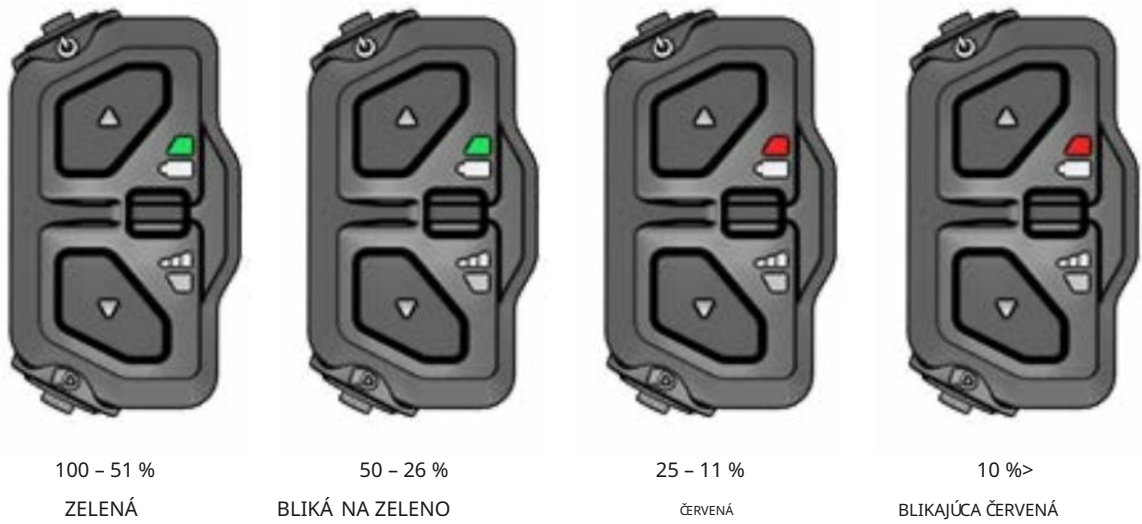
PouŹ í vateľ by sa mal postaviť na sedlo a pevne uchopiť riadidlá predtým, ako zatlaď na pedále. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať , ak zaď nate pedálovať v rež íme s vyššou asistenciou (reŹ ím TRACK a BOOST), pretože e motor bude reagovať s maximálnym ť ahom, ť predstavuje riziko straty kontroly. Na ul' ahēnie zrýchlēnia poskytuje motor dodatoňý poďatoňý tlak, len ť sa zaňe šliapať do pedálov. Vďaka tomu je úsilie potrebné na uvedenie bicykla do pohybu minimálne, ť pomáha rýchlejšie a bezpečnejšie zaďeniť sa do premávky.

- 
- Zaňite šliapať s niž ší m prevodovým stupňom (vyššie prevody) a v rež íme niž šej pomoci (reŹ ím ECO). Okrem lepšej kontroly a bezpečnosti na bicykli to bude vyŹ adovať menšiu spotrebu energie, a preto poskytne väčší dojazd. Odporúča sa, Ź e spustenie v rež íme vyššej pomoci (reŹ ímy TRACK a BOOST) mŹ e predstavovať bezpečnostné riziko pre pouŹ í vateľa.
- 
- KeďpouŹ í vateľ tlaď bicykel pri chŹdzi vedľ a neho, mal by sa uistiť , Ź e je systém vypnutý.

DISPLEJ ŪROVNE NABĀTIA BATĚ RIE

Ūroveň nabitia batērie je moŹ né zobrazit' tromi rŹznymi spŹsobmi: prostrední ctvom riadiacej jednotky, internej batērie alebo zariadenia Garmin. Vo vŹetkých prípadoch indikátor ūrovne nabitia batērie zobrazuje odhadovanú zostávajú cu kapacitu batērie:

- Diaľ kové ovládanie: Horná LED diŹda na riadiacej jednotke bude indikovať ūroveň nabitia v závislosti od farby a ť to bliká:



- 
- Dosah systému sa bude lí Źit' okrem iného v závislosti od nasledujúcich jazdných podmienok: Ĺsté Źtarty a zastavovania, prevodový pomer, prudké stúpania, zlé podmienky na ceste, veľ ké zať až enie nákladom, silný protivietor, ní zka okolitá teplota, opotrebovanie batērie, pouŹ ívanie integrovaného osvetlenia , nesprávne nastavenie tlaku v pneumatikách, reť aze alebo brŹd

- Batēria: batēria má 5 LED diŹd, ako je znázornené na obrázku. Tieto indikujú ūroveň nabitia batērie poďľ a toho, ť LED diŹdy svietia alebo nesvietia. StlaĹení m tlaďdla napájania na batērii zapnete LED diŹdy:



- Zariadenie Garmin: Zariadenia Garmin vám tiež umoŹ Źujú zobrazit' ūroveň batērie na ich vlastnom rozhraní (len kompatibilné s riadiacou jednotkou SW-EN600):



BATĚ RIA A NABĀJĀĀKA

Batēria vo vaŹom produkte BH obsahuje lí tium-iŹonové ďánky a predstavuje najpokroďlejšiu technolŹgiu z hľ adiska hustoty energie (uloŹ ená energia na kilogram hmotnosti a na kubický centimeter objemu)

- Lí tium-iŹonové batērie majú nasledujú ce vlastnosti:
- Ich výkon klesá v extrémne horú com alebo chladnom prostredí .
- Ĺďalšou vlastnosť ou lí tium-iŹonových batērií BH je, Ź e nemajú „pamäť ový efekt“ a nie sú ovplyvnené neúplné výboje.

- Používaním prirodzene a postupne strácajú náboj. Batériu je možné úplne vybiť (100 %) približne 500-krát s maximálnym zhoršením kapacity batérie až o 20 %. V prípade častých výbojov sa berie do úvahy len vypúšťaná časť. Ak napríklad nabíjame batériu vždy, keď úroveň nabitia dosiahne určité percento, zostávajúca kapacita to neovplyvní.
- Ak sa zníži o 25 %, môžeme ju nabíť na 100 % pôvodnej kapacity až 2 000-krát. Na záver, zaručená životnosť batérie s maximálnou degradáciou 20 % je minimálne 20 000 km.

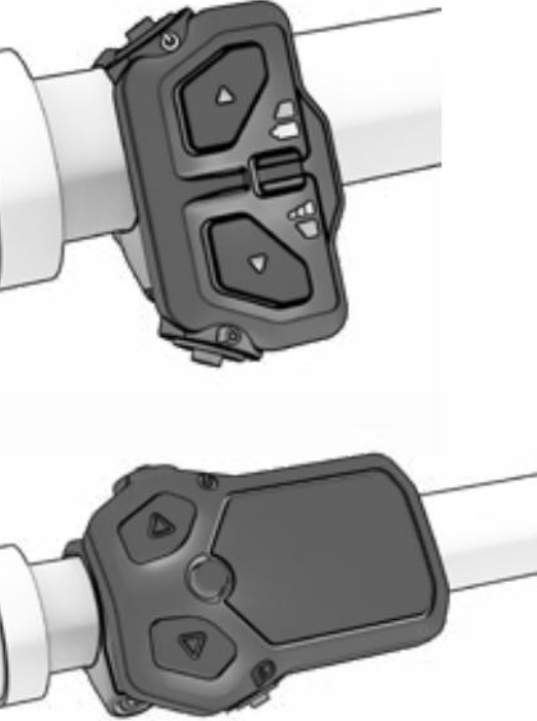
BATÉRIU NABÍJANIE

Vďaka pokročilejšiemu lítium-iónovej technológii nie je potrebné čakať na úplné vybitie batérie pred jej pripojením k nabíjačke. Rovnako tak nie je potrebné ho pred ďalším použitím nabíť na 100 %. Majte však na pamäti, že na dosiahnutie maximálneho prevádzkového dosahu sa odporúča úplné nabitie.

Batériu je možné nabíjať, keď je namontovaná na bicykli a keď je vybratá z rámu. Kroky, ktoré je potrebné dodržať, aby sa batéria správne nabila v oboch prípadoch, sú popísané nižšie:

NABÍJANIE BATÉRIE VO VNÚTRI RÁMU

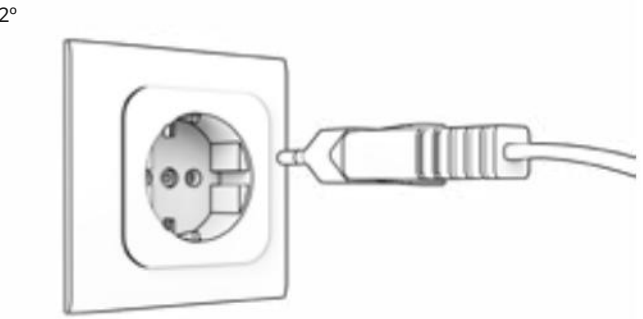
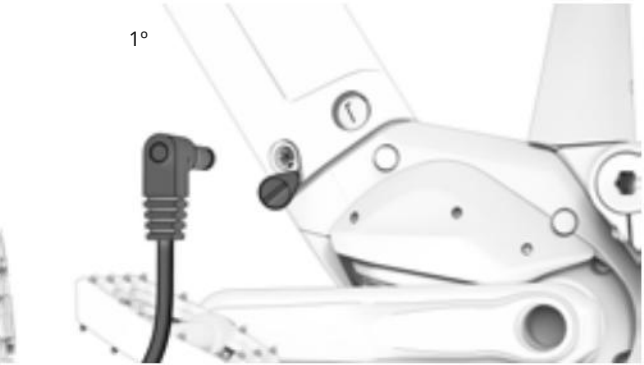
1. VYPNITE OVLÁDACÍ SYSTÉM.



2. VYPNITE OVLÁDACÍ SYSTÉM A OTVORTE KRYT PORTU CHARAKTERU NA DOLNEJ ĽAVEJ STRANE RÁMU.



3. PRIPOJTE SA NA TERY PRVÝ VSTUP LUGIN K THE POWERSOCKET.



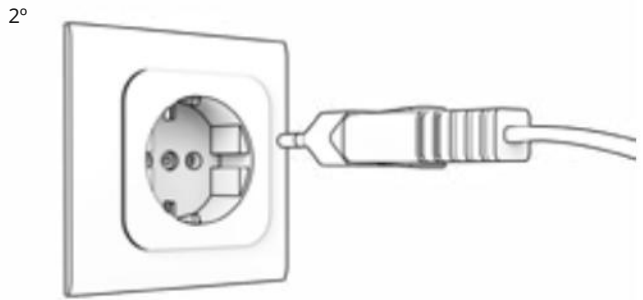
4. ZOBRAZIŤ STAV NABITIA A CHYBY.



100% NABITÁ
STANDBY (BLESK)

NABÍJANIE
PROBLÉM NABÍJANIA (BLESK)

5. VŽDY ODPOJTE NABÍJAČKU BATERIE TEBA NAJPRV POTOM ODSTRÁŇTE ZÁSTRČKU ZO POWERSOCKET.

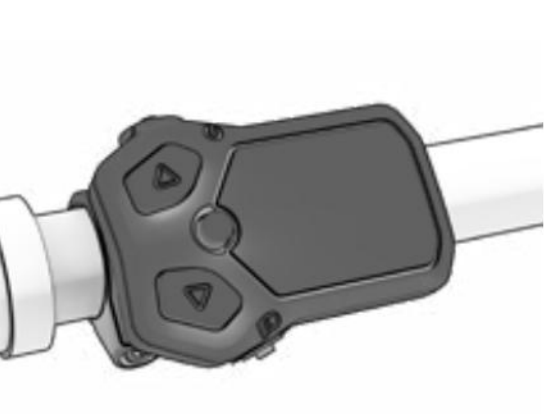


6. OPATRNE ZATVORTE NABÍJACÍ PRÍ PORT
, VYTVÁRANIE VSTUPU VODY.



NABÍJANIE BATÉRIE MIMO RÁMU

1. VYPNUTIE DISPLEJA



3. PRED ODSTRÁNENÍM KOMPLETNEJ ČASTI LY.

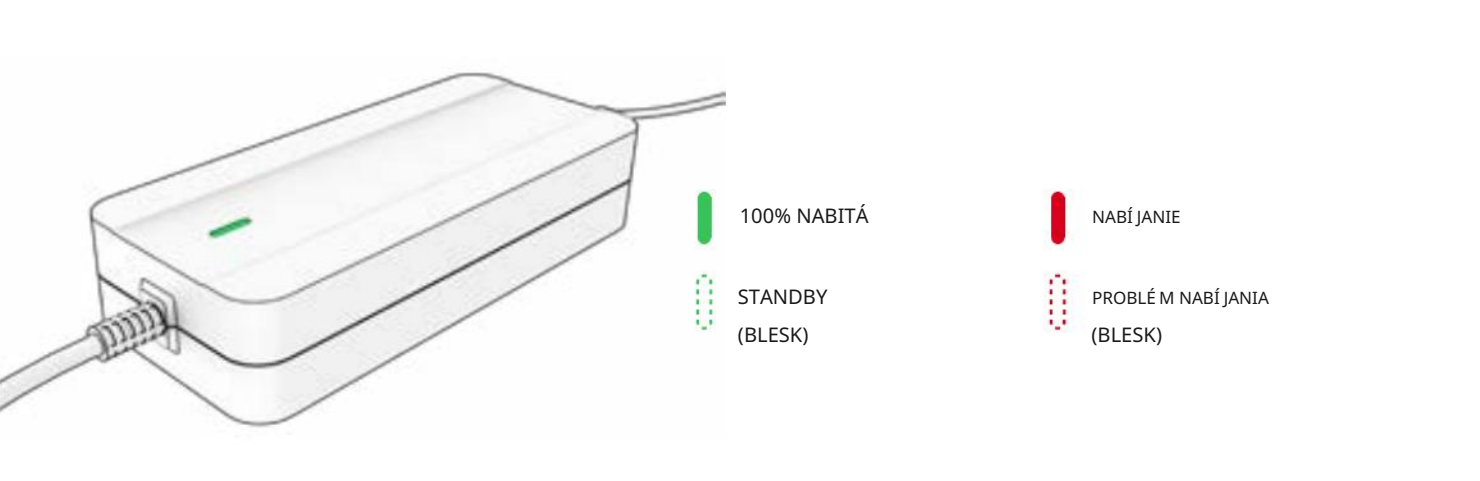


0 6 PREVÁDZKA ASISTENČNÉHO SYSTÉMU PEDÁLOV

5. PRIPOJTE SA NA TE RY PRVÝ VSTUP LU GIN K THE POWERSOKE T.



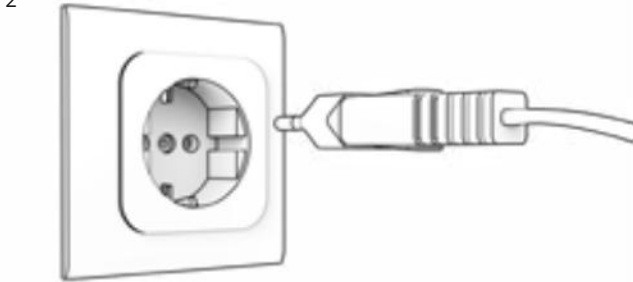
6. ZOBRAZIŤ STAV NABITIA A CHYBY.



7. VŽDY ODPOJTE NABÍJACÍ KTERÉ RIE TEBA NAJPRV POTOM ODSTRÁŇTE ZÁSTRČKU ZO ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA T.



2°



8. VLOŽ TE BATÉRIU DO RÁMU , PRI MONTÁŽI NA DOSKU RÁMU T. PIV OTITFROMTHISPOINTUNTILITISFITEDINTOTHEBOTTOMPART.



-  Nikdy nenabíjajte ani nepoužíajte poškodenú batériu.
-  Dávajte pozor, aby ste sa počas nabíjania nedotkli nabíjačky. Môže byť horúci, najmä pri vysokých okolitých teplotách.
-  Ak dôjde k poruche počas nabíjania batérie, vytiahnite zástrčku nabíjačky zo zásuvky a počkajte, kým batéria vychladne.
-  Nikdy sa nedotýkajte zástrčky, nabíjacej zástrčky alebo kontaktov mokrými rukami.
-  Pred umiestnením batérie na bicykel sa uistite, že na kontaktoch batérie nie je žiadny cudzí predmet.
-  Nepripájajte zástrčku nabíjačky k batérii alebo nabíjaciu portu bicykla, ak je mokrá alebo vlhká. Uistite sa, že zástrčku pripájate len vtedy, keď batéria alebo nabíjací port bicykla úplne suchý.
-  Nevyvíjajte nadmernú silu na sieťovú zástrčku ani netlačte na kábel so zástrčkou pripojenou k batérii.
-  Pred vybratím batérie z bicykla vypnite pedálový asistenčný systém.
-  Batériu vyberte oboma rukami, pričom dávajte veľký pozor, aby vám nespadla. Pád batérie na nohu môže spôsobiť zranenie a poškodiť batériu.

ENERGIE AVINGMODES

Batéria bola navrhnutá tak, aby zabezpečila dlhú životnosť. Je to možné vďaka režimom úspory energie, ktoré zabráňujú neefektívnej spotrebe batérie:

- Režim prepravy: Aby sa minimalizovala vnútorná spotreba počas prepravy bicykla z výroby do obchodu, batéria je v režime prepravy. Uživateľ môže konečne ukončiť tento transportný režim nabitím batérie na 100 % pred prvým použitím.

Ak sa batéria úplne nenabije, režim Transport sa nedeaktivuje a opakovane rýchlo prejde do tohto režimu kvôli svojej ochrane. Nezabudnite úplne nabiť batériu, aby ste nakoniec deaktivovali režim Transport.

- Pohotovostný režim: Aby sa minimalizovala vnútorná spotreba, batéria sa automaticky prepne do pohotovostného režimu. Stane sa tak automaticky, keď systém počas 10 minút nezaznamená žiadne nabíjanie, žiadne vybíjanie a žiadnu komunikáciu s batériou. Takže napríklad tento režim automaticky vypne ovládací panel po 10 minútach bez používania, ak ho použivateľ nechá zapnutý po zaparkovaní.

Použivateľ môže tento pohotovostný režim ukončiť jednoduchým zapnutím ovládacieho panela bicykla.

- Režim hlbokého spánku: Na ochranu batérie počas dlhej nečinnosti alebo skladovania (napríklad počas zimy) sa batéria automaticky prepne do režimu hlbokého spánku. Stane sa to automaticky, keď nastane niektorá z nasledujúcich situácií:

- Ak je úroveň nabitia batérie nižšia ako 1 %, batéria prejde do režimu hlbokého spánku, keď batéria nepretržite v pohotovostnom režime 10 minút.
- Ak je úroveň nabitia batérie nižšia ako 10 %, batéria prejde do režimu hlbokého spánku, keď batéria nepretržite v pohotovostnom režime 48 hodín.
- Ak je úroveň nabitia batérie nižšia ako 40 %: Režim hlbokého spánku sa aktivuje, keď batéria nepretržite v pohotovostnom režime 14 dní.
- Ak je úroveň nabitia batérie nižšia ako 80 %: Režim hlbokého spánku sa aktivuje, keď batéria nepretržite v pohotovostnom režime 30 dní.

Použivateľ môže tento režim hlbokého spánku ukončiť stlačením a podržaním tlačidla SOC batérie (ktoré kontroluje úroveň nabitia) na 5 sekúnd alebo spustením nabíjania batérie pomocou nabíjačky. Všetky LED diódy dvakrát zablikajú v pohotovostnom režime a raz v režime hlbokého spánku.

APP PROJEKT SHIMANO ETUBE

Špecifická aplikácia Shimano Etube Project umož ňuje okrem iného prispôbiť úroveň asistencie pre ka ž dý rež im asistencie pedálov. Táto prí ručka popisuje hlavné vlastnosti a funkcie tejto aplikácie. Ďalšie informácie nájdete v špecifickej použ í vateľ skej prí ručke Shimano prostrední ctvom nasledujú ceho odkazu:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Táto aplikácia slúž i aj na aktualizáciu firmvéru komponentov a diagnostiku problémov v prí pade anomálií .

Aplikácia je k dispozí cii na stiahnutie na Google Play aj Apple Store. Po stiahnutí postupujte podľa týchto krokov a začnite ho použ í vať :

1. Otvorte aplikáciu na svojom smartfóne.
2. Zaregistrujte svoj e-bike.
3. Vyberte jednotku, ktorú chcete spárovať . Stlačení m tlačidla na riadiacej jednotke aktivujte pripojenie, ak nie je dostupné.
4. Zaregistrujte bicykel s heslom, ktoré si zvolí te.

Po dokončení procesu registrácie môž ete zmeniť úroveň podpory pedálov a nakonfigurovať až dva profily so špecifickými nastaveniami podpory pedálov pre ka ž dý z nich. Profil 1 bude predvolený, ale medzi profilmi môž ete prepí nať zo samotného displeja:

<https://si.shimano.com/en/pdfs/um/7J4MA/UM-7J4MA-008-ENG.pdf>

PREVÁ DZAJTE V RÁ MCI SO ZARIADENÍ M GARM

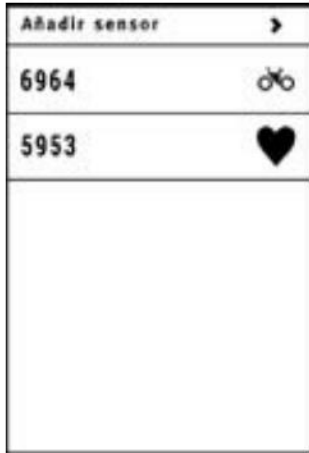
Pripojenie ANT+ k zariadeniu Garmin vám poskytuje prí stup k ďalší m asistenčným zobrazovací m a ovládací m funkciám.

Remienok na meranie srdcového tepu sa pripája cez zariadenie Garmin. Kroky, ktoré je potrebné vykonať na pripojenie iRemote k

Zariadenie Garmin je popí sané niž šie. Obrázok v šiestom kroku ukazuje, ž e na kontrolu je mož né použ íť zariadenie Garmin

stav batérie bicykla a výber pož adovanej úrovne asistencie pedálov.

1. SENZOR " PRIDAŤ
STLAČENIA".



2. STLAČTE „EBIKE“.



3. PÁROVANIE S
GARMINGOM.



4. VYBERTE SI EBIKE.



5. VYBERTE VYTVORENÝ
SNÍ MAČ.



6. GARMIN PRIPOJENÝ



ELE CT RICS YS TEMUPD AT E

Elektrické aktualizácie systému sa vykonávajú prostrední ctvom aplikácie Shimano Etube pri pripojení k bicyklu cez Bluetooth.

Ak sa proces aktualizácie preruší z akéhokoľ vek externého dôvodu, ako je naprí klad prichádzajú ci hovor na vašom mobilnom telefóne, bude potrebné odniesť bicykel k autorizovanému predajcovi, aby sa aktualizácia správne nainštalovala.

Kompletnú prí ručku k aplikácii si môž ete pozrieť na nasledujú com odkaze:

<https://si.shimano.com/en/um/7J4MA>

Odporúča sa v rámci pravidelnej údržby alebo opráv u autorizovaného predajcu skontrolovať stav aktualizácií a vykonať potrebné úkony.

Pamätajte, že niektoré činnosti vyžadujú pokročilé znalosti a nesprávne zaobchádzanie môže viesť k vážnym nehodám. Na neodbornú manipuláciu sa navyše nevzťahuje záruka.

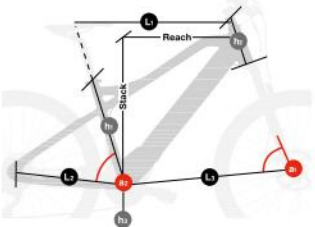
<https://si.shimano.com/en/error>



07 VELKOSTI A ROZMERY

ES824

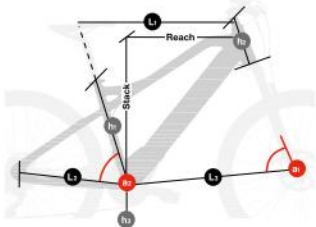
ATOM a LY NXPRO 8.2



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Zásobník	k	Dosah
SM 400	120	345	580	464	740	66	74,5	624	427		
MD 400	130	345	605	464	769	66	74,5	633	455		
LA 440	140	345	623	464	790	66	74,5	642	475		

ES804

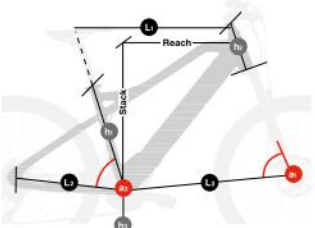
ATOM a LY NX 8.0



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Dosah	Zásobník	ka
SM 400	120	345	580	464	740	66	74,5	624	427		
MD 400	130	345	605	464	769	66	74,5	633	455		
LA 440	140	345	623	464	790	66	74,5	642	475		

ES624

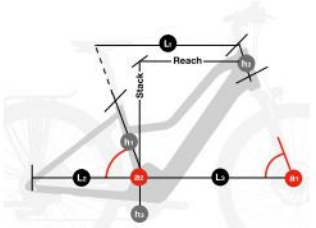
ATOM a PRO



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Dosah	Zásobník	ka
SM 400	120	310	580	445	671	69	73,75	628	397		
MD 440	120	310	600	445	691	69	73,75	628	417		
LA 480	135	310	624	445	716	69	73,75	642	437		

ES534

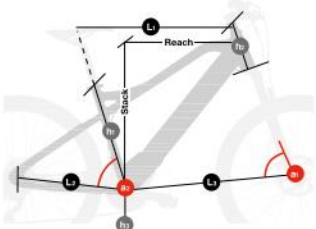
ATOM a JET PRO



	h1	h2	h3	L1	L2	L3	a1	a2	Zásobník	k	Dosah
SM 400	140	305	564	455	651	70	72,5	557	425		
MD 440	150	305	570	455	668	70	72,5	536	438		
LA 480	160	305	585	455	682	70	72,5	546	450		

ES524

ATOM a CROSS PRO



h1 h2 h3 L1 L2 L3 a1

SM 450 150 305 573 455 658 71 72,5 570 433

MD 500 160 305 578 455 662 71 72,5 580 438

LA 550 170 305 606 455 694 71 72,5 590 460

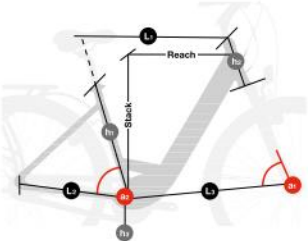
a2 Dosah zásobní ka

ES494

ATOM e SUV PRO-SE ATOM e SUV PRO-S

ES474

ATOM a SUV PRO



h1 h2 h3 L1

L2 L3 a1 a2 Zásobní k Dosah

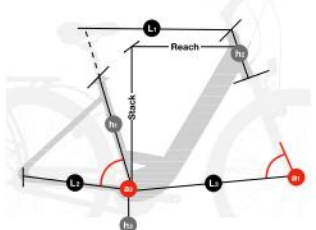
MD 450 135 297 575 460 650 69 73 615 420

LA 480 450 297 595 460 672 69 73 629 440

ES484

ES454

ATOM a DIAMOND WAVE PRO



h1 h2 h3 L1 L2 L3 a1

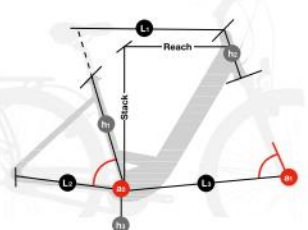
MD 500 160 297 600 460 700 69 75,2 640 431

LA 550 160 297 610 460 710 69 75,2 640 441

a2 Dosah zásobní ka

ES434

ATOM a CITY WAVE PRO



h1

h2 h3 L1

L2 L3 a1 a2 Zásobní k Dosah

MD 480 170 297 596 460 685 70 75,1 653 423

LA 480 180 297 626 460 715 70 75,1 662 450

08 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

VŠEOBECNÉ ŠPECIFIKÁCIE

Charakteristika	Modelky	Špecifikácia
Materiály rámu	Všetky	hliní k
Odporú čané pou ŷ itie	ES824 / ES804	Trail
	ES624	Šport
	ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Hybridné/mestské
Veľ kosti	Všetky	Pozrite si časť "07 Veľ kosti a rozmery"
Dizajn odpru ŷ enia	ES534 / ES524 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Predné odpru ŷ enie
	ES824 / ES804 / ES494	Double, Split Pivot
Cestovanie vidličkou	ES824	150 mm
	ES804	140 mm
	ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474	120 mm
	ES624	100 mm
	ES454 / ES434	63 mm
Odsadenie vidlice	Všetky	Kontaktujte dodávateľa a modelu.
Rozmery tlmiča	Všetky	Kontaktujte dodávateľa a modelu.
Kompatibilita s pru ŷ inovými tlmičmi	Všetky	Závisí od rozmerov tlmiča a pru ŷ iny. Kontaktujte výrobcu.
Riadenie	ES804 / ES624 / ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474 /	1,5" - 1/8" volant
	ES824 / ES454 / ES434	Riadidlo 1/8" - 1/8".

VŠEOBECNÉ ŠPECIFIKÁCIE

Charakteristika	Modelky	Špecifikácia
Ret' azová linka	Všetky	52 mm
Veľkosť kolies	ES824 / ES804 / ES624	29"
	ES454 / ES434	28"
	ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474	27,5"
Maximálna veľkosť zadnej pneumatiky	ES824 / ES804 / ES534 / ES524 / ES494 / ES534 / ES524	2,4" (61 mm)
	ES624	2,35"
	ES454/ES434	2"
Maximálna veľkosť prednej pneumatiky	Všetky	Závisí od typu vidlice.
Montáž rýchlostného magnetu	ES824 / ES804	Na kotúč zadného rotora.
	ES624/ ES534 / ES524 / ES494/ ES484 / ES474 / EA454 / ES434	Na lúčoch zadného kola.
Štandardná zadná náprava	ES824 / ES804 / ES624 / ES534 / ES524 / ES494 / ES484 / ES474	Zvýšenie 12x148
	ES454 / ES434	135 mm
Rozstup závitů zadnej nápravy	Všetky	1 mm
Dĺžka zadnej nápravy	ES824 / ES804 / ES494	192 mm
	ES624 / ES534 / ES524 / ES484 / ES474	175 mm
	ES4543 / ES433	135 mm

Charakteristika	Modelky	Špecifikácia
Priemer sedlovky	Všetky	31,6 mm
Priemer svorky na sedlovku	Všetky	Integrovaný
Maximálna dĺžka zasunutia sedlovky		
S	Všetky	200 mm
M	Všetky	220 mm
L	Všetky	240 mm
XL	Všetky	240 mm
Kompatibilné s teleskopickou sedlovkou s vnútornou kabelážou	Všetky	Áno
Predná prehadzovačka	Všetky	Nie. Len 1X
Maximálna veľkosť ret' azového krúžku	Všetky	38t
Minimálna veľkosť ret' azového krúžku	Všetky	30t
Kompatibilné s oválnym ret' azovým krúžkom All		Nie
Typ brzd	Všetky	Kotúčové brzdy
Štandardný zadný brzdový strmeň	Všetky	Post Mount
Maximálna veľkosť zadného disku	Všetky	203 mm
Minimálna veľkosť zadného disku	ES824 / ES804 / ES494	180 mm
	ES534 / ES524 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Prijímajú až 160 mm
Kompatibilné s vodidlami ret' aze	Všetky	Áno
ICGS	Všetky	Nie
Kabeláž	Všetky	Interné cez DT a CS. Kompletné bývanie
Kompatibilné s lankom ľavej zadnej brzdy	Všetky	Áno

VŠEOBECNÉ ŠPECIFIKÁCIE

Charakteristika	Modelky	Špecifikácia
Drž iak na fľ ašu	ES624 / ES524	Á no, štandardný drž iak na fľ ašu.
	ES824 / ES804 / ES534 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Nie
Kompatibilita s potenciometrom	Všetky	Nie
Kompatibilné s prí vesmi	Všetky	Nie
Zostava nosiča kufrov	ES624 / ES534 / EA524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Á no
Montaje de guardabarros	ES624 / ES534 / EA524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Á no
Montaje asiento niño	ES624 / ES534 / EA524 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434	Nie
Peso maximálne odporú čané (ciclista+equipación+equipaje)	Všetky	165 kg

ŠPECIFIKÁCIE RIADIACEJ JEDNOTKY SHIMANO SCEN500 A SW-EN600-L

Charakteristika	Špecifikácia
Funkcie	Zmena rež imu pomoci.
	Zapnutie a vypnutie.
	Zobrazenie ú rovne nabitia.
	Zobrazenie chýb.

ŠPECIFIKÁCIE MOTORA SHIMANO EP6

Charakteristika	Špecifikácia
Menovitý výkon	250 W
Napätie	36V
Typ	Bezkefkový DC
Pomoc	Až 25 km/h
Maximálny krútiaci moment	85 Nm
Hmotnosť	3700 g
Rež imy asistencie pedálov	4
Pomoc pri chôdzi	Á no (stlačení m a podrž aní m tlačidla -)
Rozsah kadencie	130/min.
Senzory	Kadencia / krútiaci moment / rýchlosť
Systémová technológia	CAN zbernica

ŠPECIFIKÁCIE BATÉ RIE

Charakteristika	Špecifikácia
Napätie	36V
Kapacita	720 WH: ES824 / ES624 / ES534 / ES523 / ES494 / ES484 / ES474 / ES454 / ES434 500WH: ES804
Hmotnosť	720 WH: 3200 g a 500 WH: 3900 g
Bunkový balí k	40 (10S4P)
Úroveň nabitia	S batériou namontovanou na ráme alebo mimo rámu.
Rozmery	465 x 70 x 70 mm
Pripojenie	Kábel pripojený k motoru a nabí jaciemu portu.
Vodotesnosť	IP65

ŠPECIFIKÁCIE NABÍJAČKY

Charakteristika	Špecifikácia
Vstup	100-240V. 50-60Hz. AC
Výkon	42 V
Nabíjací prúd	4A
Rozsah teplôt nabíjania	0° C - 40° C
Zobrazenie priebehu nabíjania	S LED zabudovanou v nabíjačke.

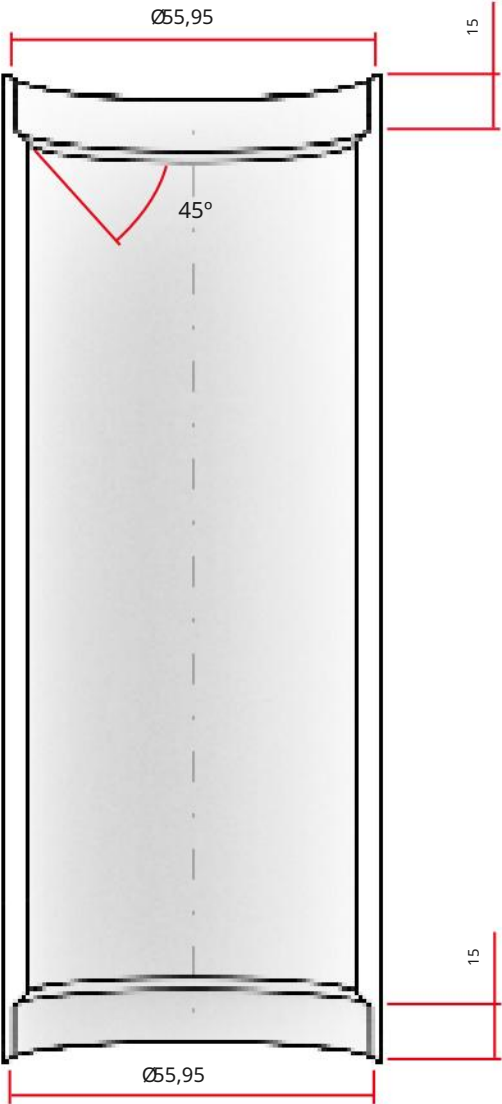
ŠPECIFIKÁCIE SNÍMAČA RÝCHLOSTI

Charakteristika	Špecifikácia
zhromaždenie	Na ľavej podpere. Vonkajšia kabeláž .
Magnet	Na lúčoch zadného kola.

09 MONTÁŽ LY A NÁHRADNÉ ČASTI

ROZMERY RÚRY RIADENIA

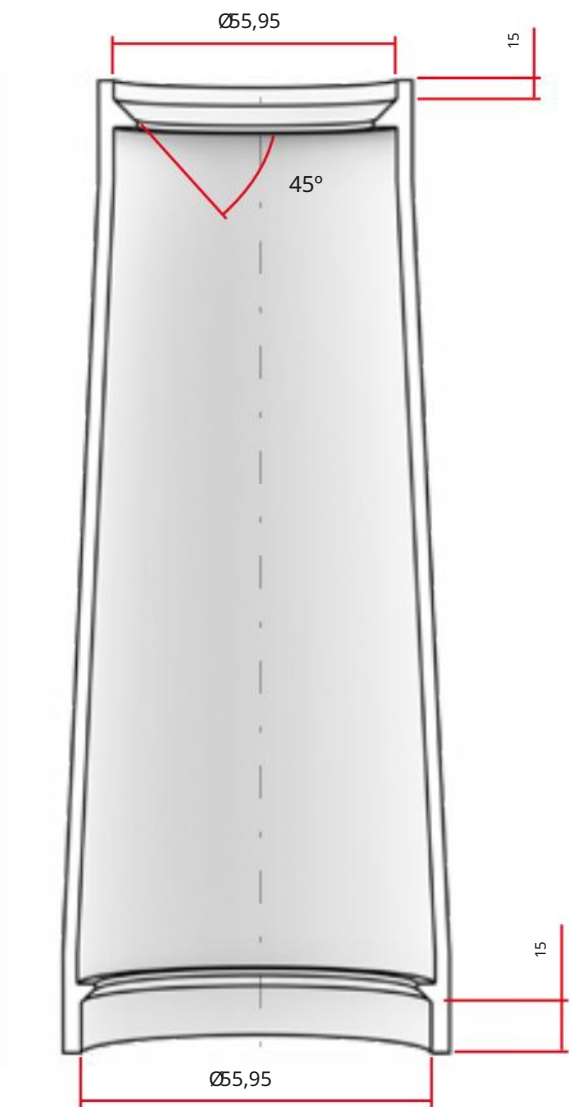
ES824 / ES804 / ES494



ŠPECIFIKÁCIE RIADENIA

Typ		Kontaktný uhol s kompresným krúžkom / koľajnicou vidlice	Rozmery ložísk
Horná	11/8" volant	45°	-
Nižšia	11/8" volant	45°	-

ES 5 3 4 / ES 5 2 4 / ES 4 8 4
/ ES474 / ES454 / ES434

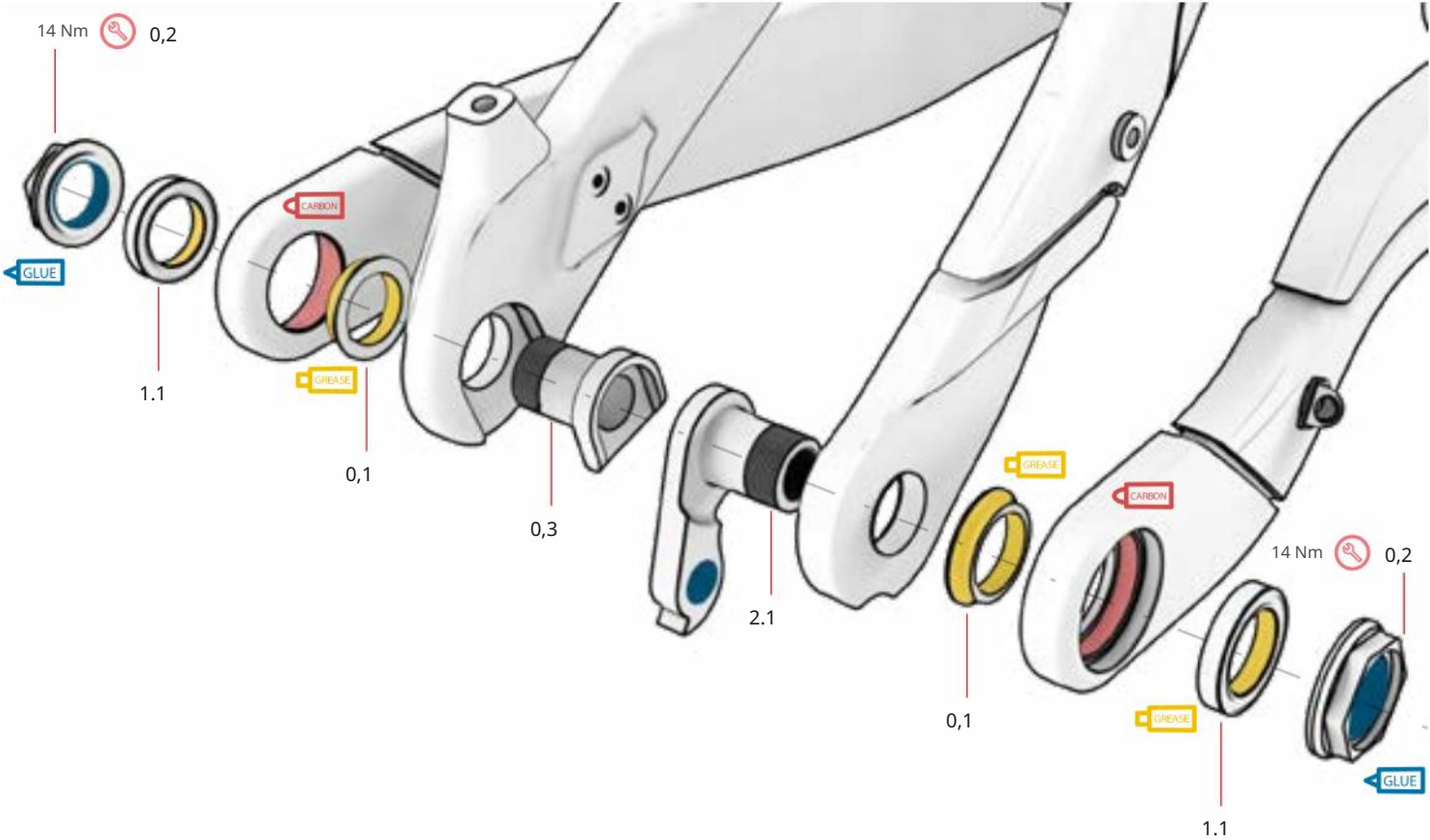


ŠPECIFIKÁCIE RIADENIA

Typ		Kontaktný uhol s kompresným krúžkom / koľajnicou vidlice	Rozmery ložísk
Horná	11/8" volant	45°	-
Nižšia	1,5" volant	45°	-

DELENIE ZADNEJ NÁPRAVY A PRESMYKAČ

ES804 / ES824



0 0 SPLITPIVOT

ref.: 381215400

Nie	Položka	Množstvo
0,1	Rozperka	2
0,2	Orech	2
0,3	Bolt	1

0 1 LOŽISKO DELENIA

ref.: 381215500

Nie	Položka	Množstvo
1.1	Ložisko 17x26x5 mm	2

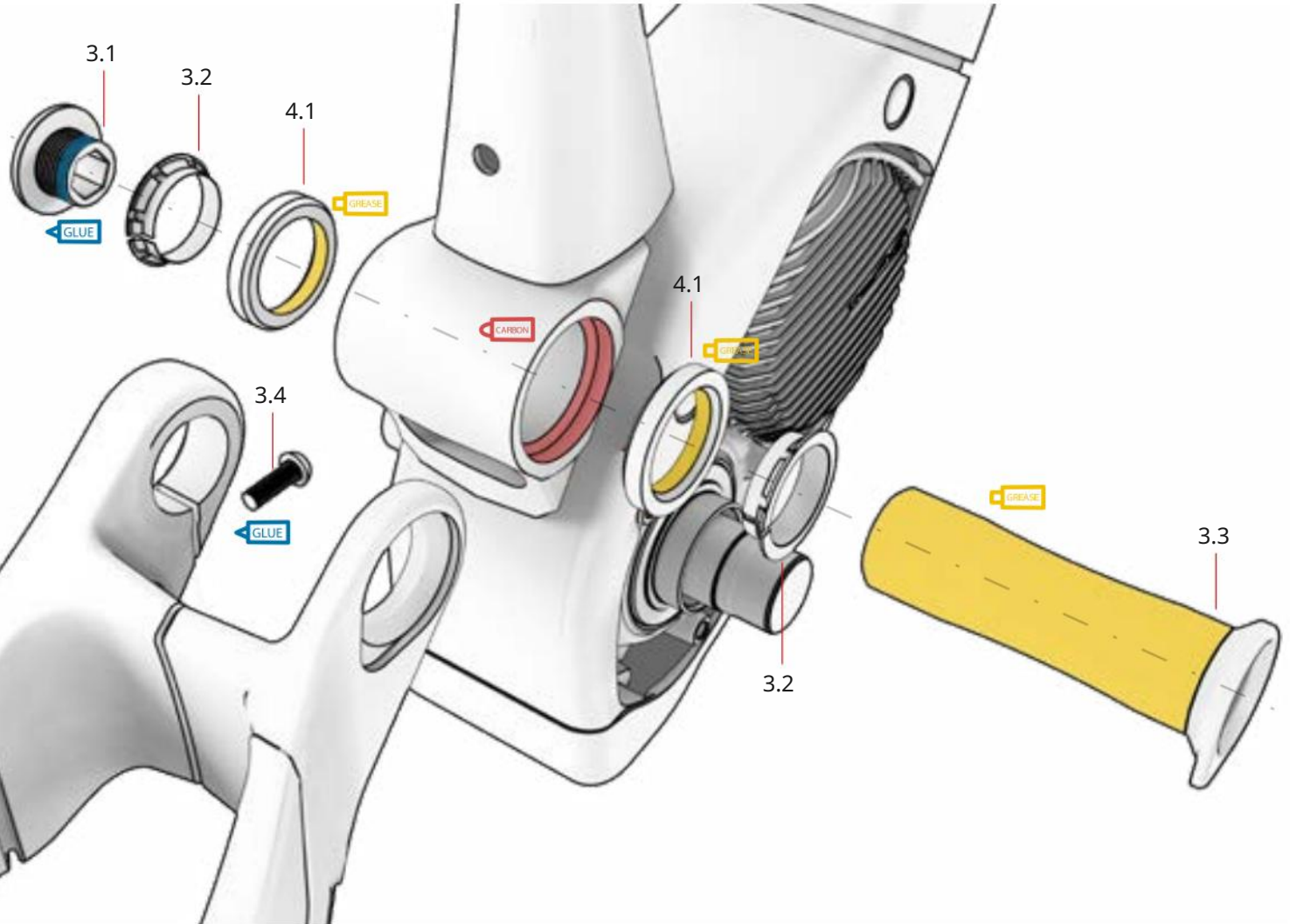
0 2 VYPADNUTIE - VEŠIAK

ref.: 381521400

Nie	Položka	Množstvo
2.1	Výpadok - Vešiak	1

HLAVNÉ OTOČNÉ ZOSTAVENIE LY

ES804 / ES824



0 3 HLAVNÁ OTOČNÁ NÁPRAVA ref.: 381553600

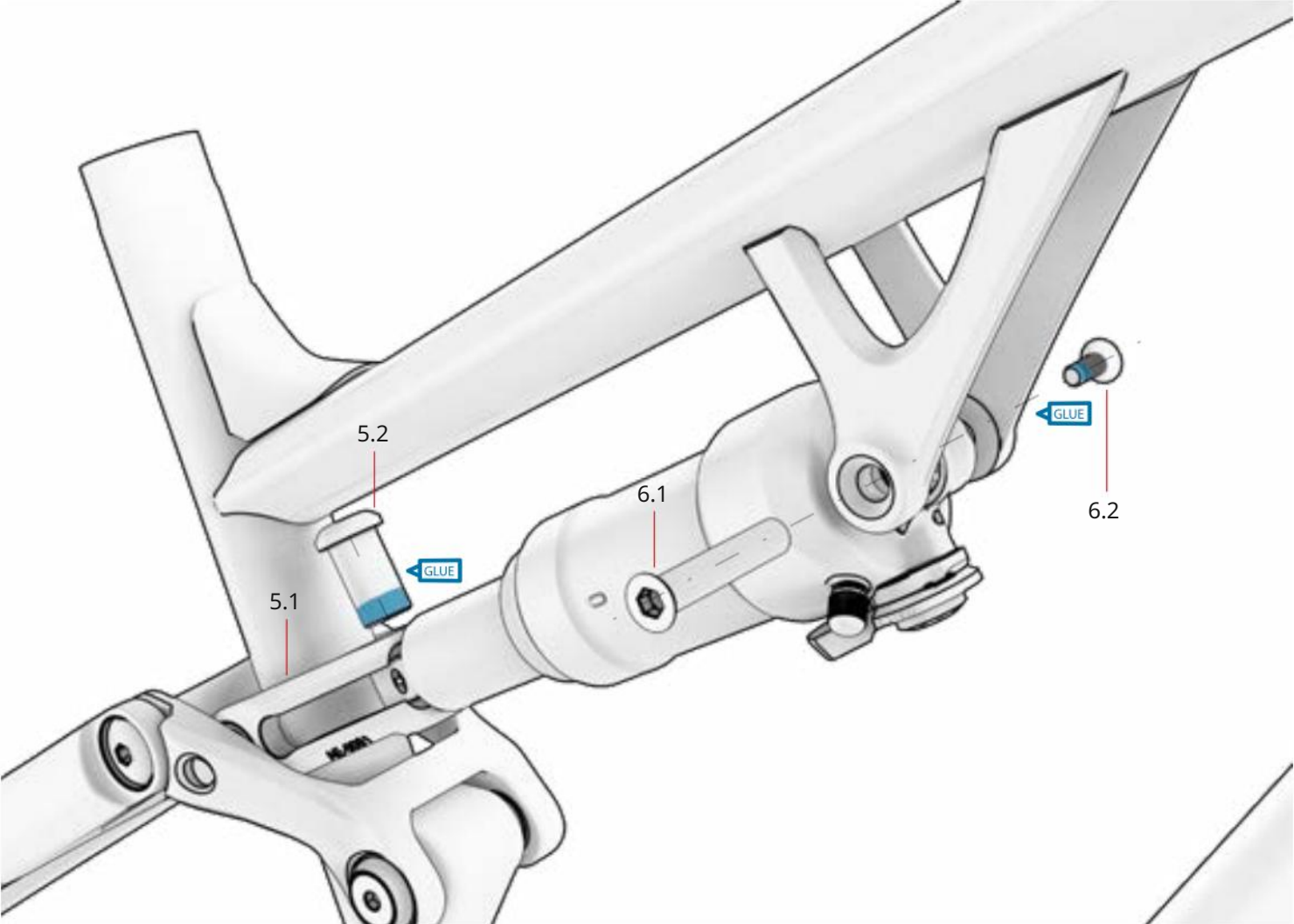
Nie	Polož ka	Množ stvo
3.1	Orech	1
3.2	Kompresný krúž ok	2
3.3	Hlavná náprava	1
3.4	Bolt	1

0 4 HLAVNÉ OTOČNÉ LOŽ ISKO ref.: 391839200

Nie	Polož ka	Množ stvo
4.1	Lož iská Ø27,15 x Ø8 x 6,5mm	2

SHOCKABORBERASSEMB LY

ES804 / ES824



0 5 CLEVIS ref.: 381558700

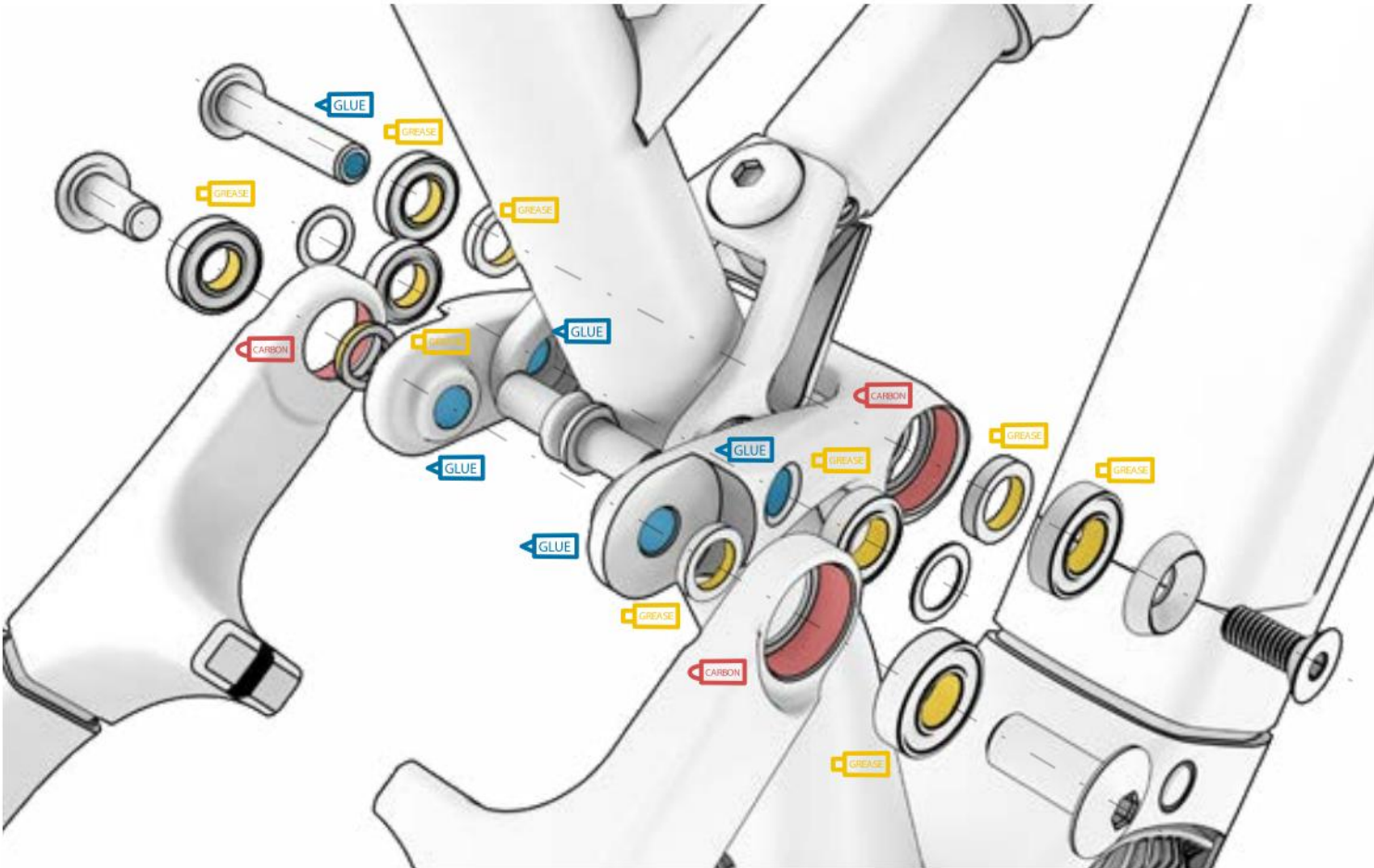
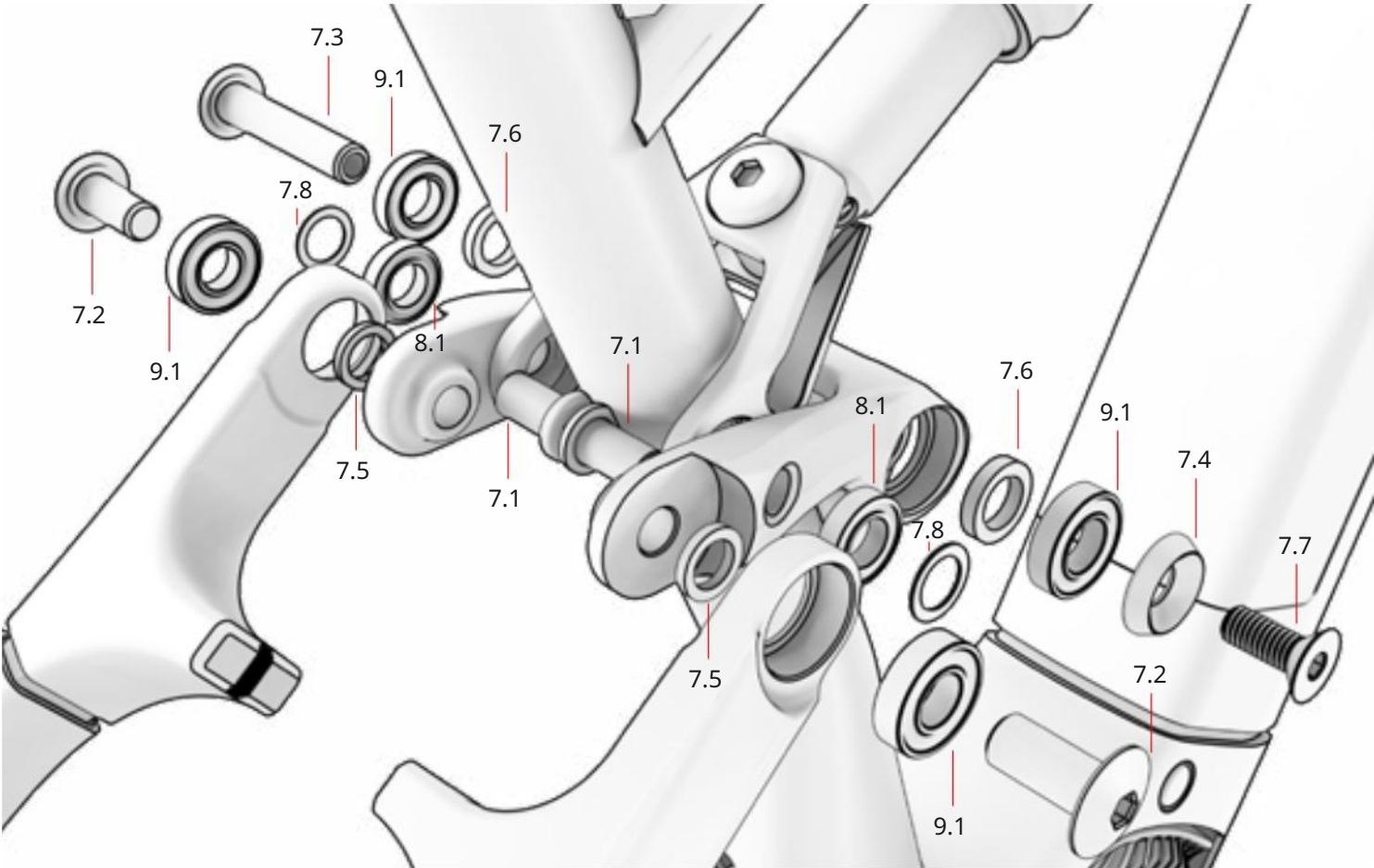
Nie	Polož ka	Množ stvo
5.1	Clevis	1
5.2	Bolt	1

0 6 HORNÁ UPEVŇOVACIA SKRUTKA A SKRUTKA NÁRAZOV ref.: 381558800

Nie	Polož ka	Množ stvo
6.1	Náprava	1
6.2	Bolt	1

ROZLOŽ ENÝPOHLAD NA ROCKER

ES804 / ES824



0 7 CLEVISBO LT SET ref.: 381558900

Nie	Polož ka	Množ stvo
7.1	Otočná skrutka M10 x L20	2
7.2	Otočná skrutka M10xL25	2
7.3	Skrutka M12xL61,5	1
7,4	Podlož ka Ø22xØ9xT5,25	1
7,5	Podlož ka T2,5xØ15xØ10	2
7.6	Podlož ka Ø19xØ12,2	2

7.7	Otočná skrutka M8x20	1
7,8	Podlož ka T1,0xØ16xØ10,3	2

0 8 VELKOVÉ LOŽ ISKO ref.: 384679300

Nie	Polož ka	Množ stvo
8.1	Vidlicové lož isko 61800V-2RS 10x19x5	2

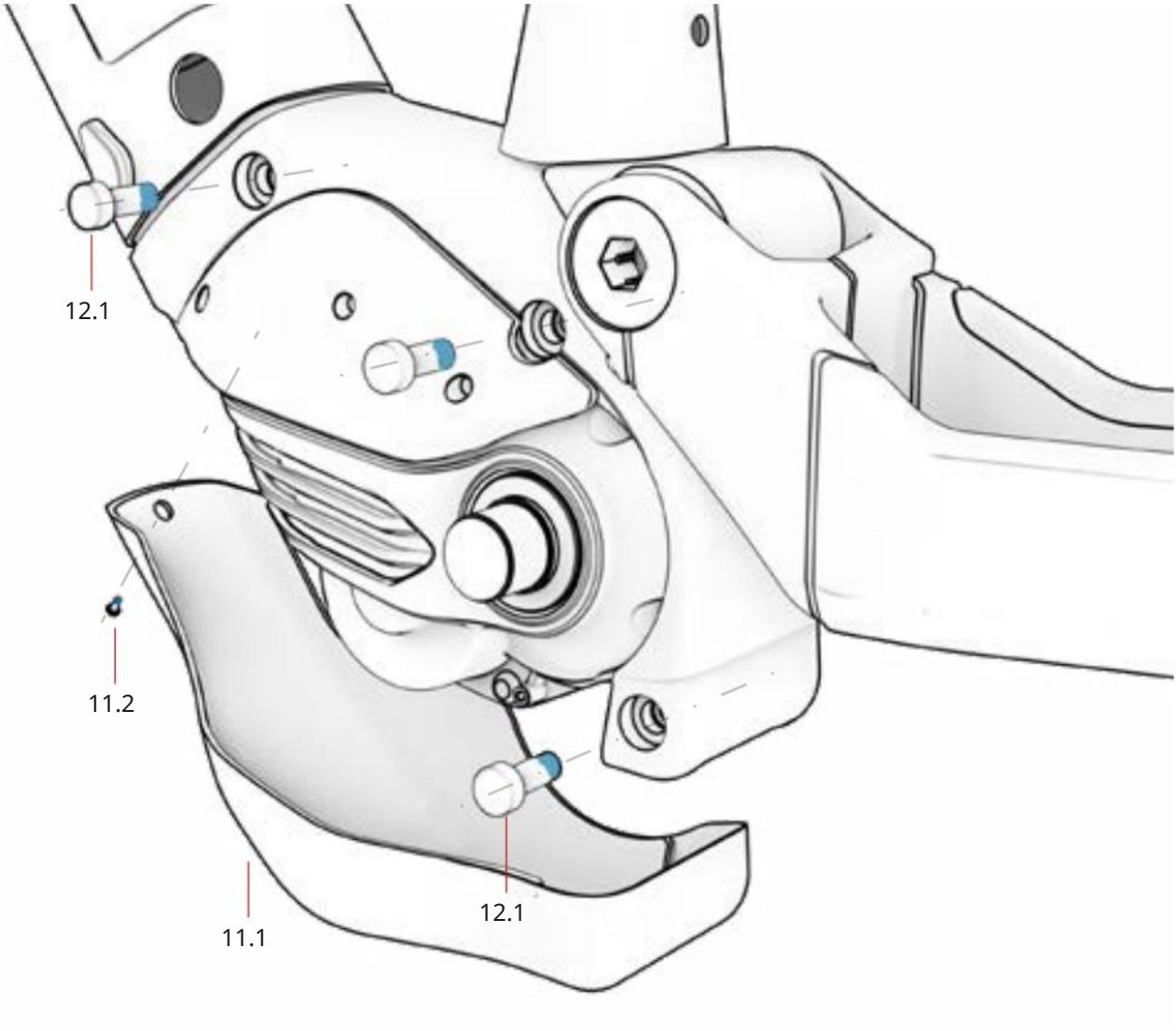
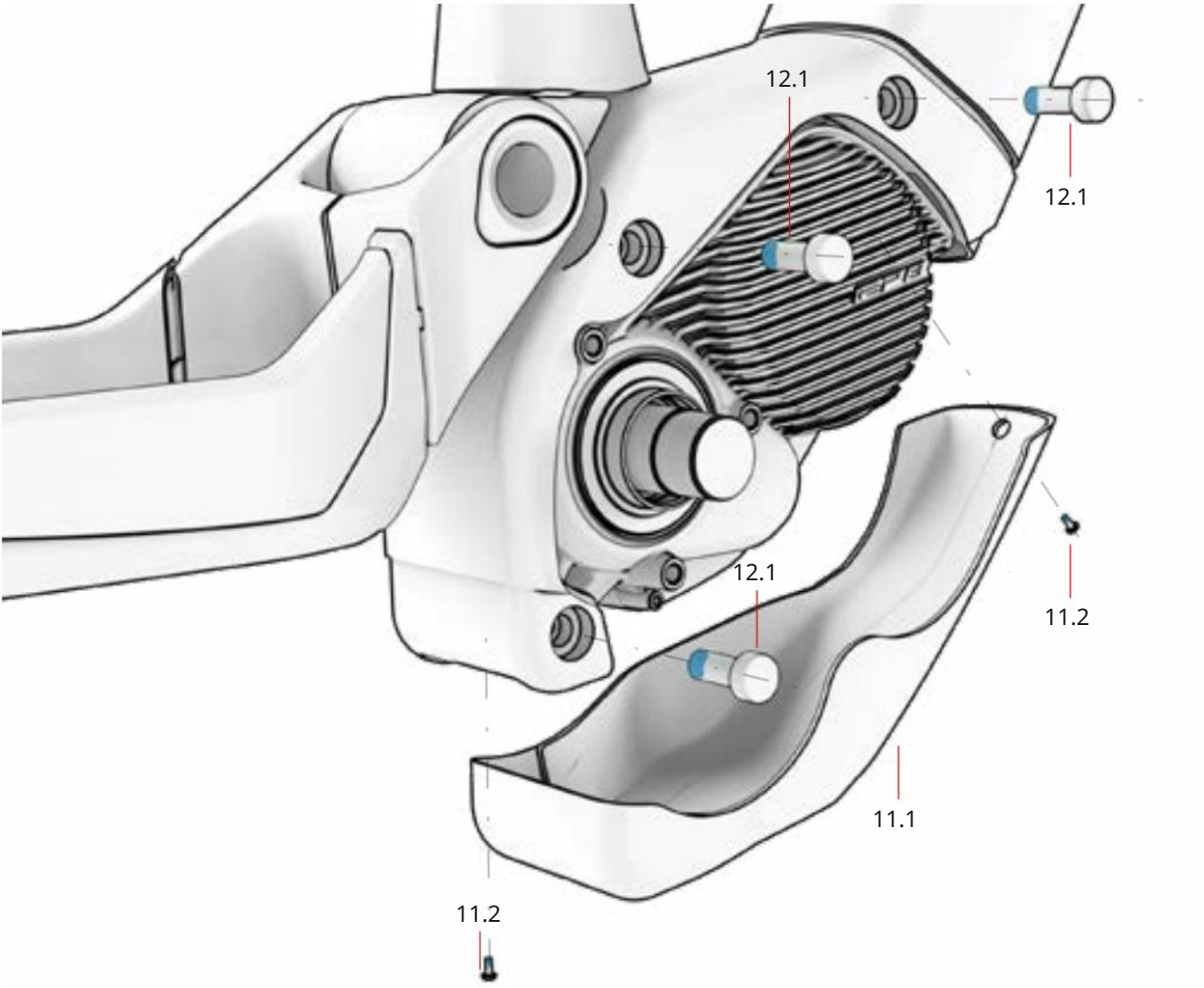
0 9 VÁ HACIE LOŽ ISKO ref.: 384679400

Nie	Polož ka	Množ stvo
9.1	Vahadlové lož isko 61901V-2RS 12x24x6	2

1 0 HLAVNÉ OTOČNÉ LOŽ ISKO ref.: 391839000

Nie	Polož ka	Množ stvo
10.1	SS-vahadlové lož isko 10X22X6	2

MOTO RASSEMBLY



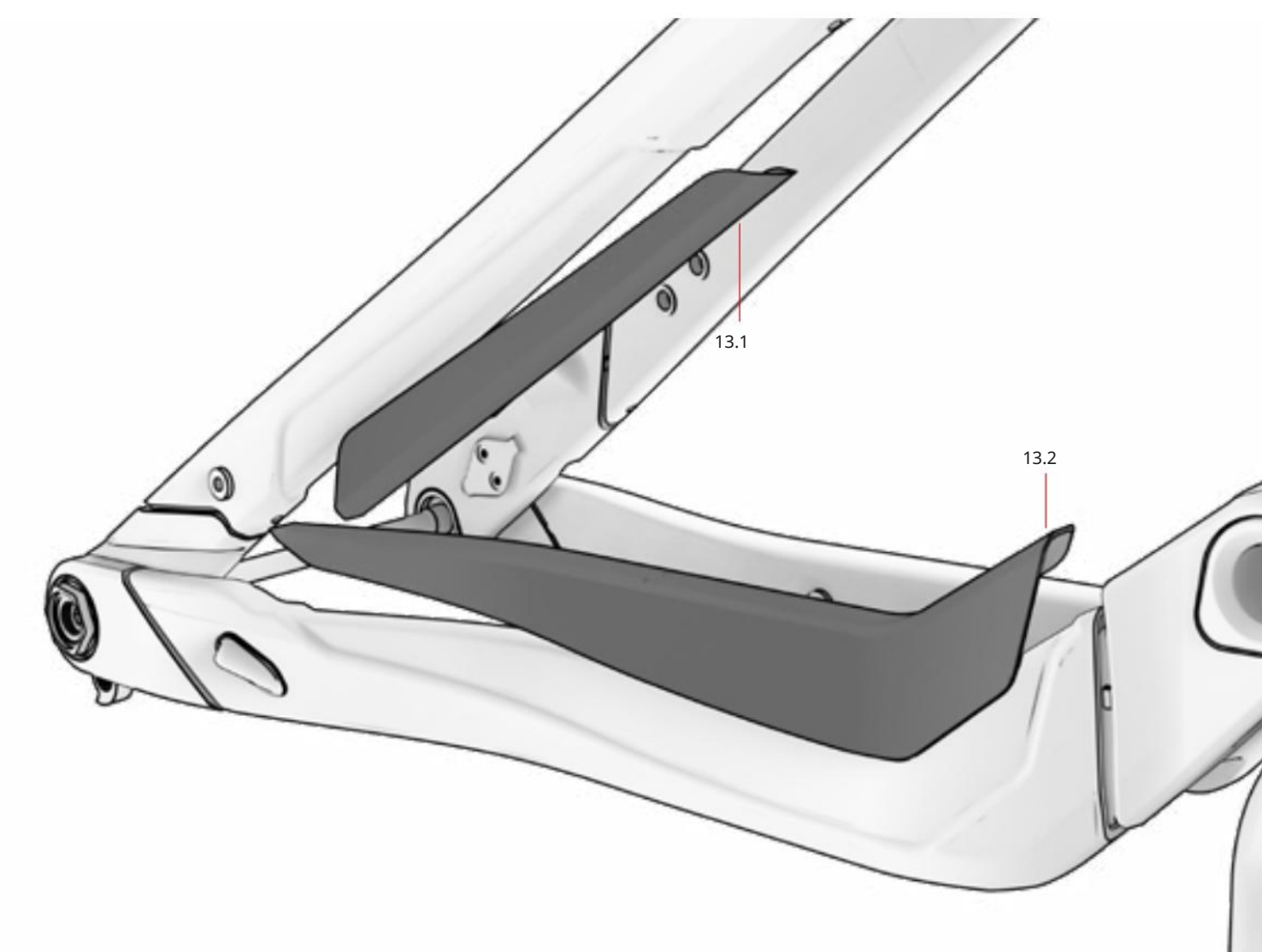
1 1 KRYT MOTORA ref.: 393236100

Nie	Polož ka	Množ stvo
	11.1 Kryt motora	1
	11.2 Skrutka	2

1 2 MOTORBO LT S ref.: --

Nie	Polož ka	Množ stvo
	12.1 Skrutky motora, sú časťou balenia motora	1

OCHRANA REŤ AZÍ A SEDADLA

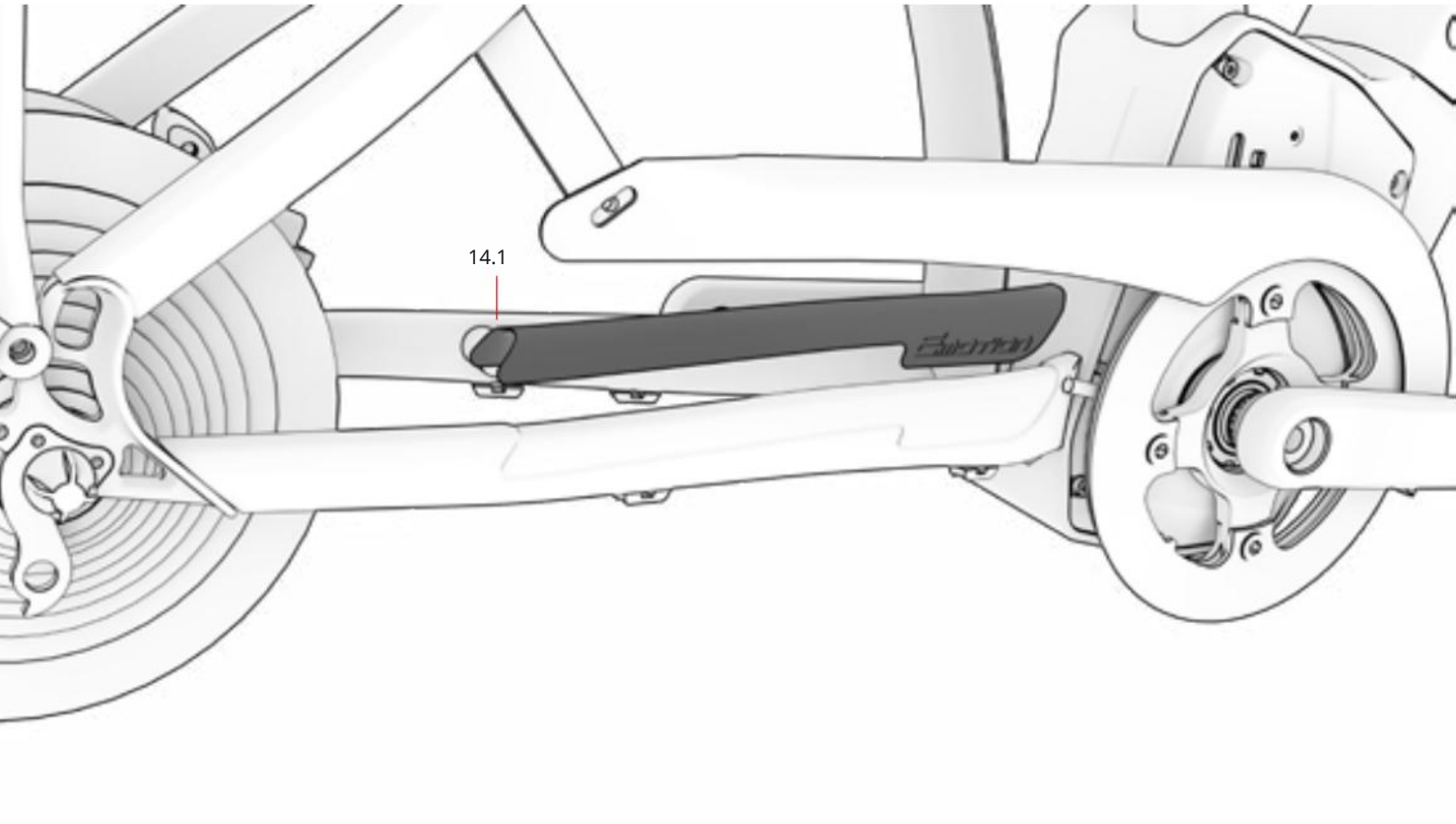


1 3 CHRÁ NIČE ref.: 393232300

Nie	Polož ka	Množ stvo
13.1	Chráníčsedadiel	1
13.2	Chráníčret' azových vzpier	1

CHRÁ NIČ REŤ AZE PRE REŤ AZ

VŠETKY MODELY

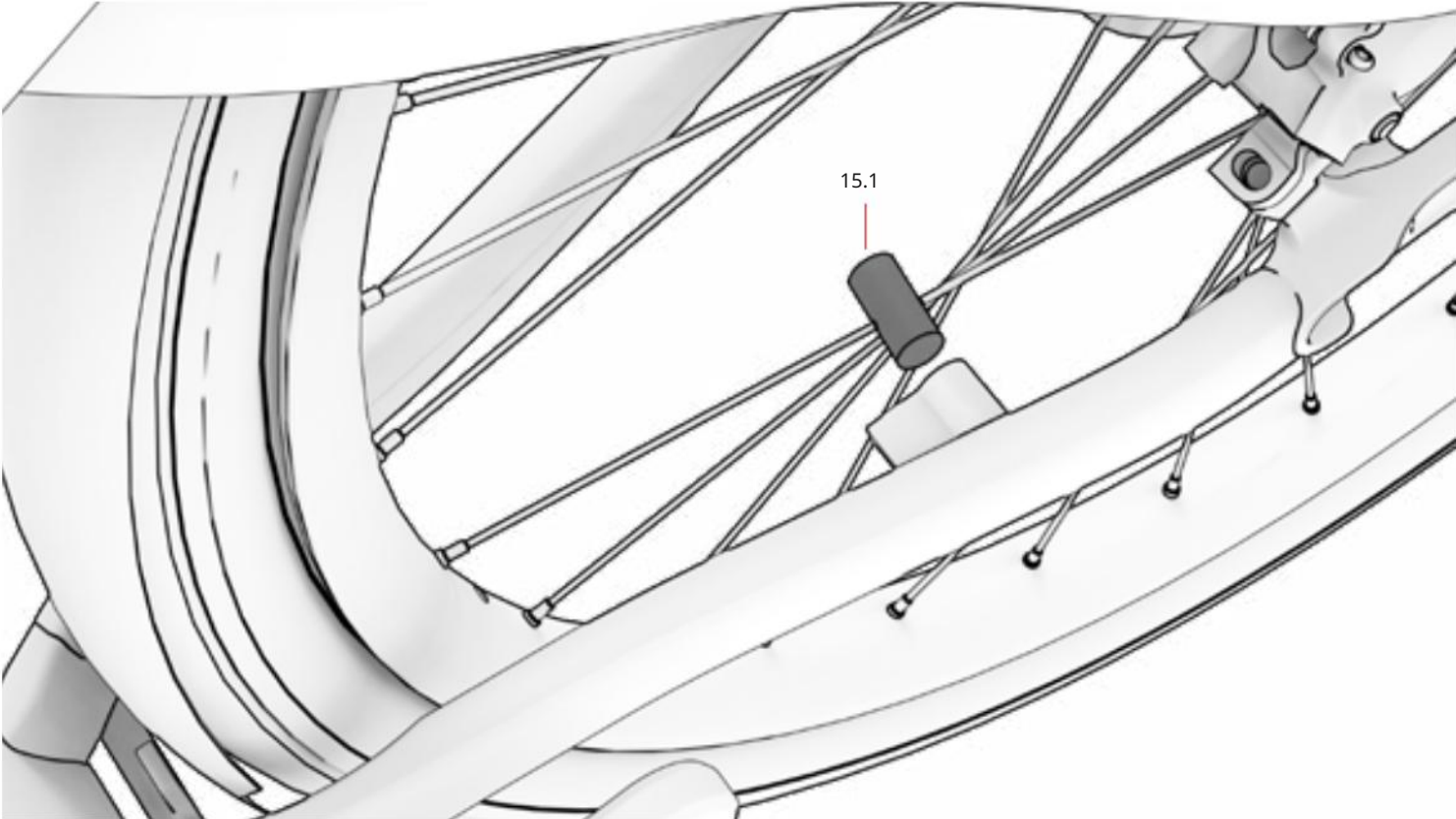


1 4 CHRÁ NIČ REŤ AZE PRE REŤ AZ ref.: 393230500

Nie	Polož ka	Množ stvo
14.1	Kryt ret' aze pre ret' azovú vzperu	1

MAGNET SNÍ MAČA RÝCHLOSTI

ES624 / ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534



1 5 MAGNET SNÍ MAČA RÝCHLOSTI

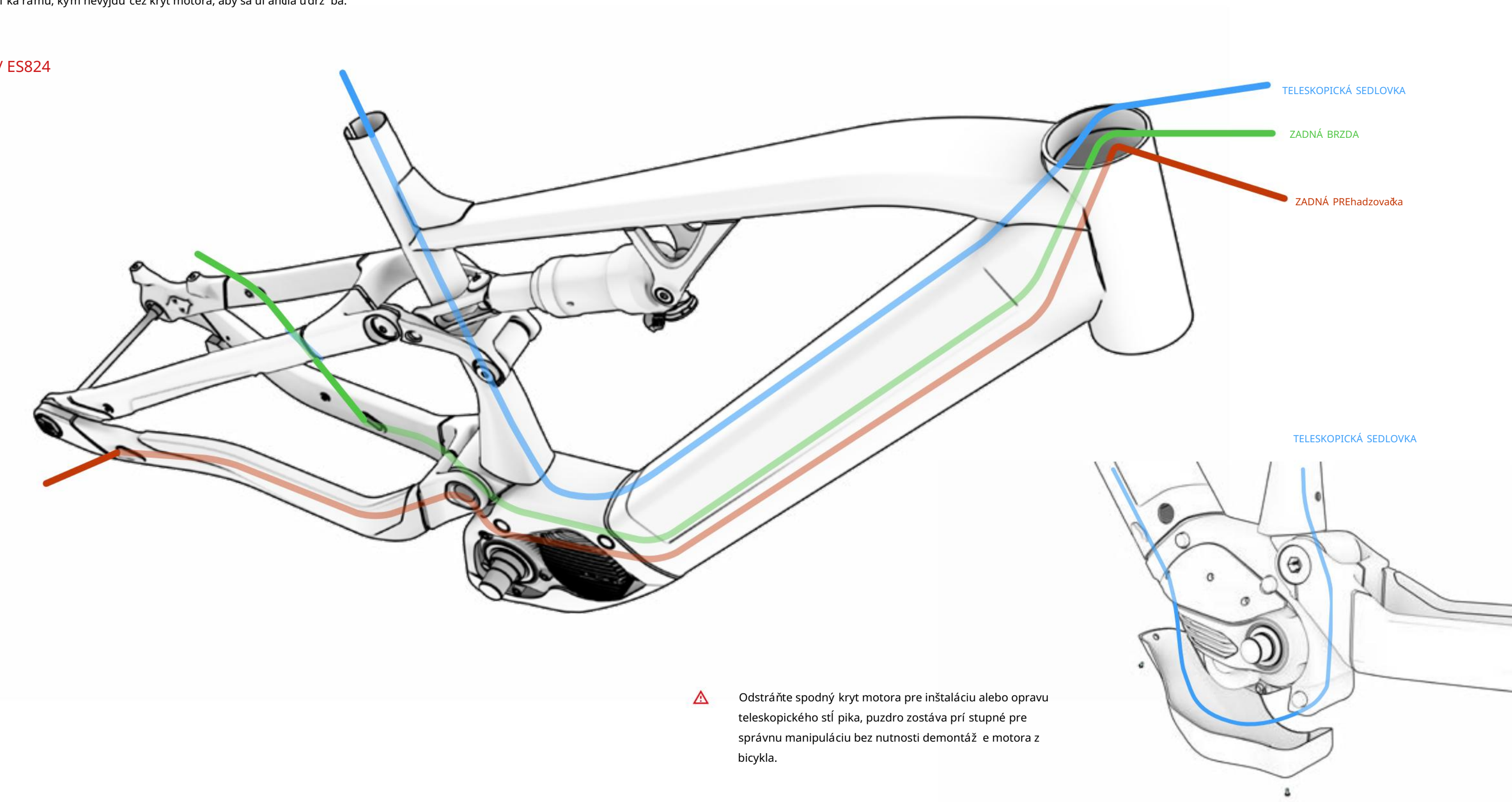
ref.:Náhradný diel Shimano

Nie		
Polož ka	Množ stvo	
15.1 Magnet sní mača rýchlosti	1	

KABELÁŽ MECHANICKÝCH ČASTÍ

Na obrázkoch nižšie je znázornená konfigurácia vedenia káblov mechanických komponentov. Káble zostanú chránené vo vnútri trojuholníka rámu, kým nevyjdú cez kryt motora, aby sa uľahčilo udržiavanie.

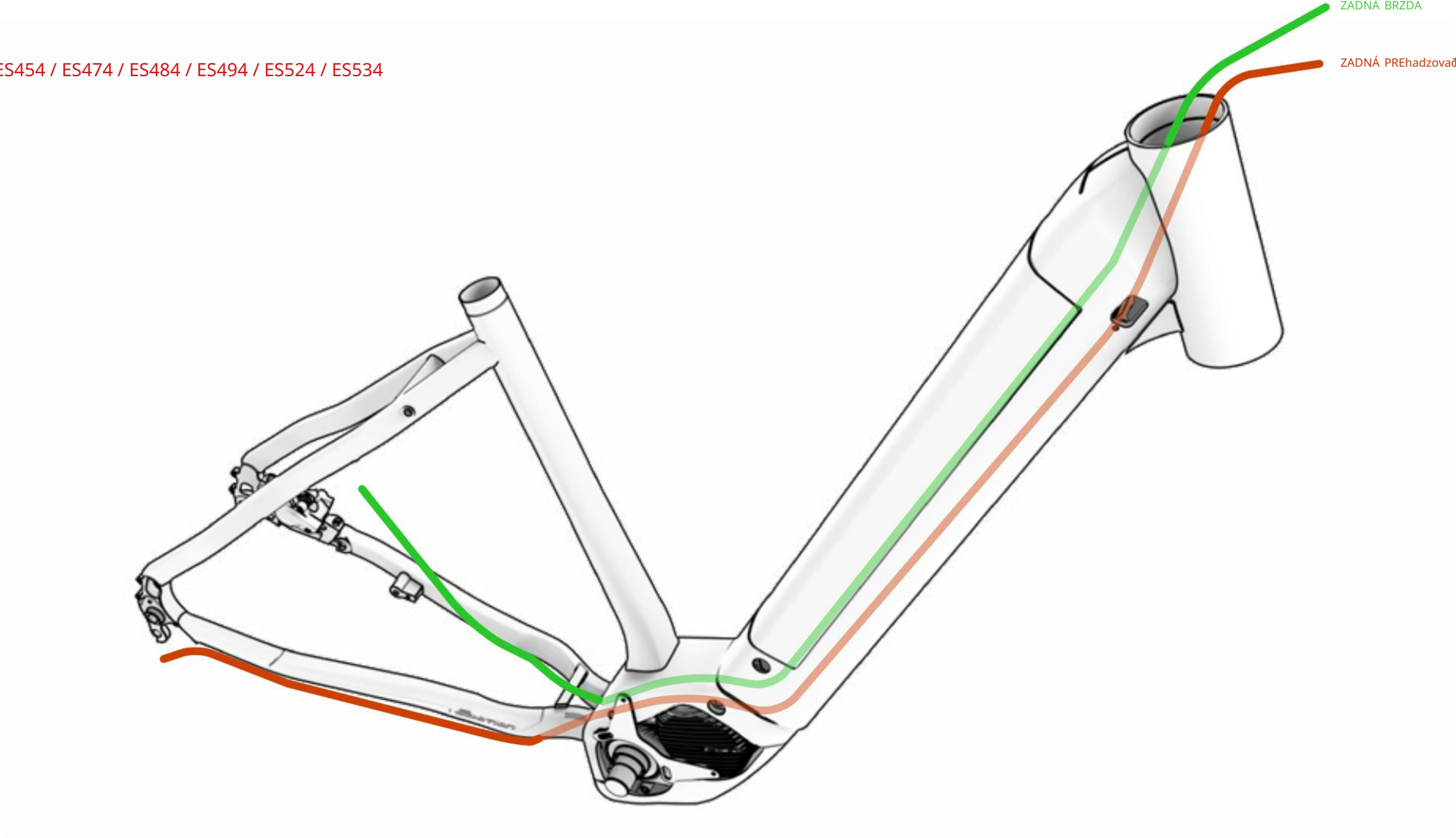
ES804 / ES824



KABELÁŽ MECHANICKÝCH ČASTÍ

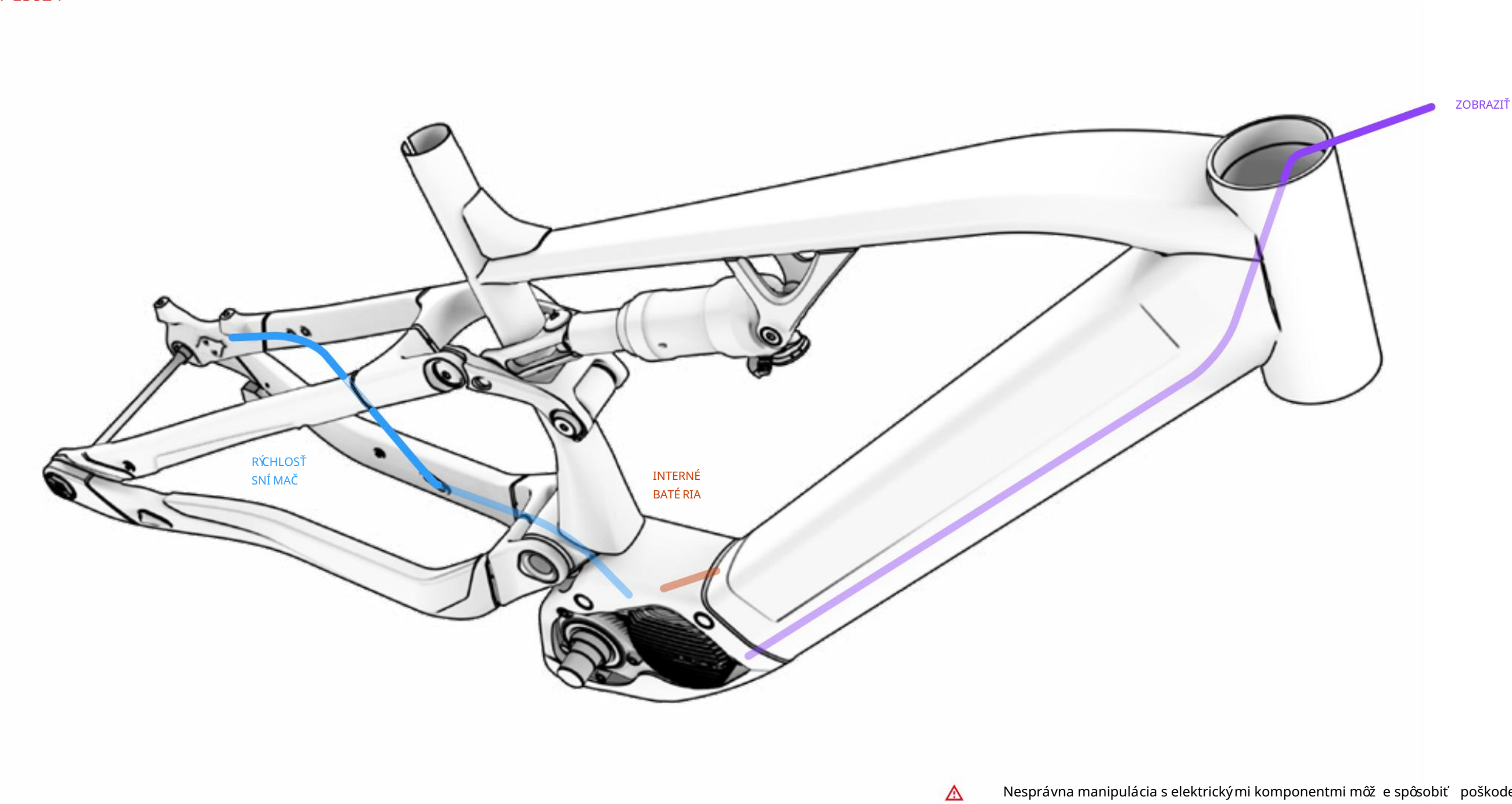
Na obrázkoch nižšie je znázornená konfigurácia vedenia káblov mechanických komponentov. Káble zostanú chránené vo vnútri trojuholníka rámu, kým nevyjdú cez kryt motora, aby sa uľahčilo udržanie.

ES624 / ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534



KABELÁŽ ČASTI ELEKTRICKÉ HO SYSTÉ MU

ES804 / ES824

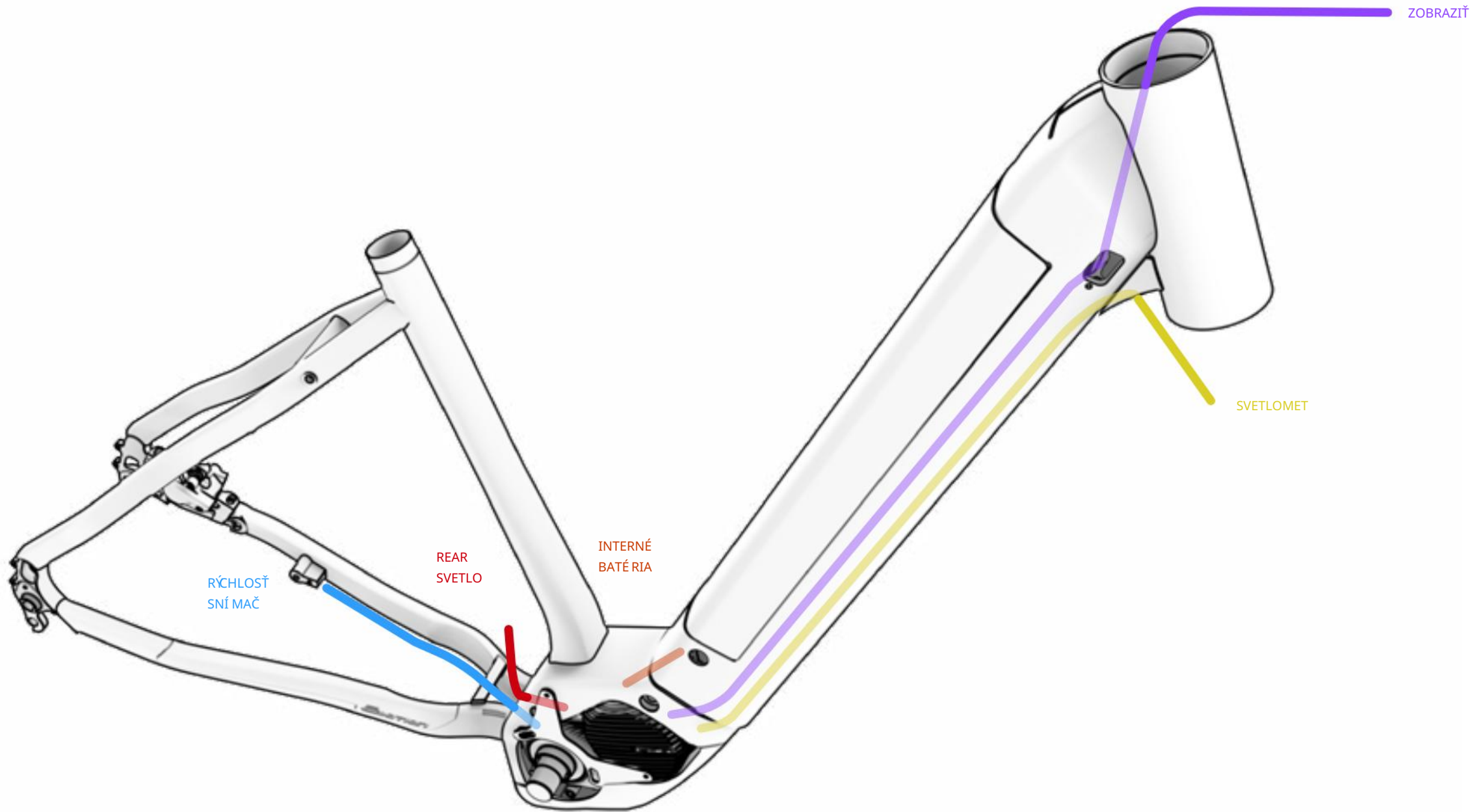


Nesprávna manipulácia s elektrickými komponentmi môže spôsobiť poškodenie, na ktoré sa nevztáhuje záruka. Takéto poškodenie môže spôsobiť vážne zranenia alebo dokonca smrť.

BH odporúča navštíviť oficiálneho predajcu, keď je potrebná diagnostika, oprava alebo inštalácia elektrických komponentov. Tieto úlohy si vyžadujú pokročilé technické znalosti.

KABELÁŽ ČÁSTI ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

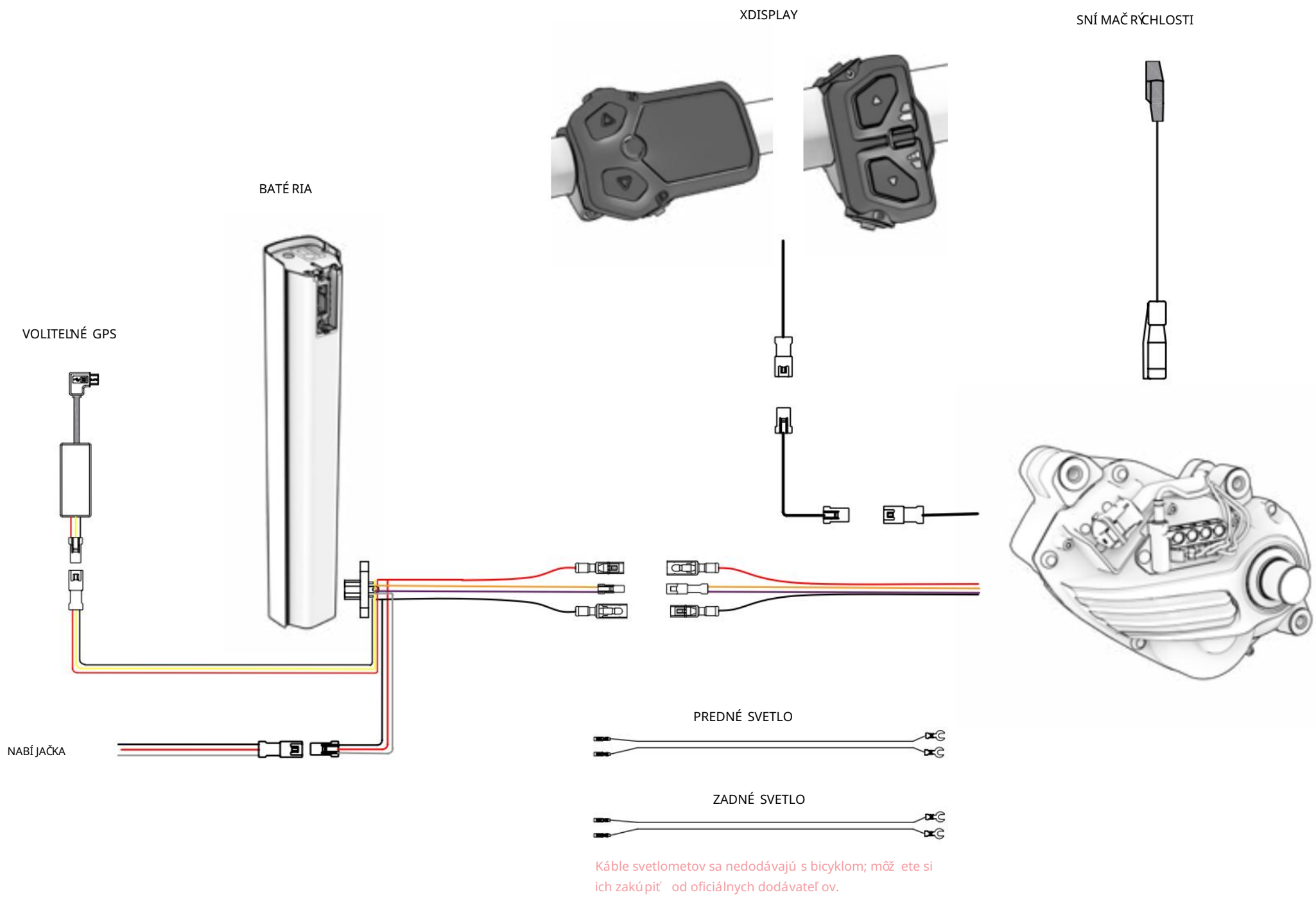
ES624 / ES434 / ES454 / ES474 / ES484 / ES494 / ES524 / ES534



Nesprávna manipulácia s elektrickými komponentmi môže spôsobiť poškodenie, na ktoré sa nevztáhuje záruka. Takéto poškodenie môže spôsobiť vážne zranenia alebo dokonca smrť.

BH odporúča navštíviť oficiálneho predajcu, keď je potrebná diagnostika, oprava alebo inštalácia elektrických komponentov. Tieto úlohy si vyžadujú pokročilé technické znalosti.

SCHÉ MA ZAPOJENIA ČASTÍ ELEKTRICKÉ HO SYSTÉ MU



⚠ Nesprávna manipulácia s elektrickými komponentmi môže spôsobiť poškodenie, na ktoré sa nevzťahuje záruka. Takéto poškodenie môže spôsobiť vážne zranenia alebo dokonca smrť.

BH odporúča navštíviť oficiálneho predajcu, keď je potrebná diagnostika, oprava alebo inštalácia elektrických komponentov. Tieto úlohy si vyžadujú pokročilé technické znalosti.



⚠ Keď sa elektrické spoje dostanú do kontaktu s vlhkými miestami alebo sú upchaté v dôsledku vonkajšej kontaminácie, dôjde k chemickej reakcii, ktorá spôsobí nahromadenie kryštálov sírany olovnatého v spojoch. Inými slovami, meďna kontaktoch hrdzavie, čo má za následok problémy s vodivosťou.

Záruka sa nevzťahuje na škody spôsobené nesprávnou údržbou spojov bicykla. Aby ste predišli hrdzi, jednoducho čistite spoje (samé a sami) v pravidelných intervaloch pomocou dielektrických dezoxidátorov, ako je ten, ktorý je znázornený na obrázku vyššie.

